

NOTE FINANCIERE COMPLEMENTAIRE – DIRCO

Suite à la demande de la DDT par courriel du 17 juillet 2014 ; la DIRCO a fourni le 08 août 2014 les éléments complémentaires qui suivent.

Les financements pour les opérations listées sont les suivants :

A20

- Du PR 15+100 à 22+140 dans le sens 1 : 600 k€
- DU PR 22+140 à 23+370 dans le sens 1 : 150 k€

RN151

- Du PR 13+300 à 13+550 : 120 k€
- Du PR 19+920 à 22+440 dans le sens 1 et 2 : 380 k€

RN142

- Du PR 0+000 à 0+500 dans le sens 1 et 2 : 95 k€ pour le giratoire et 750 k€ pour la section courante
- Du PR 0+500 à 4+700 : 815 k€
- Du PR 4+800 à 7+265 : 520 k€
- Du PR 7+765 à 8+335 : 115 k€

Pour les travaux prévus en 2014 et 2015 :

- La réfection de la couche de roulement de la RN142 des giratoires Porte de Trouy, Porte de Saint-Amand Montrond, Porte de Plaimpied et Porte de Nevers est de 536 k€