

ACCIDENTOLOGIE DANS LE CHER

données comparées

1er janvier au 31 juillet 2015 / 1er janvier au 31 juillet 2014

	1 ^{er} janvier au 31 juillet 2014	1 ^{er} janvier au 31 juillet 2015	Observations
Accident corporels	182	94	↘ de 48 %
dont mortels	11	12	↗ de 9 %
Tués	13	13	=
Blessés	238	129	↘ de 46 %
dont hospitalisés	97	62	↘ de 36 %
<i>Gravité (% tués/accidents)</i>	<i>7,1</i>	<i>13,8</i>	↗ de 94 %

Cinq personnes sont décédées au cours du seul mois de juillet (soit 38 % des tués).
La baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre des blessés se confirme.
La gravité des accidents est en très forte augmentation.

FACTORIALITÉ DES ACCIDENTS MORTELS AU COURS DE LA PÉRIODE

Le nombre d'accidents mortels (12) est en légère hausse (+1) par rapport à 2014 (11).
Le nombre de personnes décédées est identique.

- **La vitesse**

La vitesse, est la première cause identifiée, devant l'alcool, dans les accidents mortels depuis le début de l'année 2015. Elle est en cause dans 42 % des accidents mortels (27 % en 2014).

- **L'alcool au volant**

La tendance à la baisse dans les accidents mortels avec alcool se confirme en 2015 (8 % des dépistages connus contre 55 % en 2014).

LES TUÉS AU COURS DE LA PÉRIODE

- **Les deux-roues motorisés**

1 seul tué en deux-roues motorisé (8 %) est à déplorer au 31 juillet 2015 alors que 6 (46 %) l'ont été en 2014 sur la même période.

- **Les piétons**

4 piétons (30 %) ont été tués au 31 juillet 2015 ; aucun ne l'avait été au 31 juillet 2014.

- **La place des tués dans le véhicule**

En 2015, 8 tués (62 %) étaient des conducteurs (77 % en 2014) et 1 (8 %) était passager (23 % en 2014)

- **Le sexe**

4 femmes (30 %) ont été mortellement accidentées sur la période ; aucune ne l'avait été en 2014.

- **L'âge**

En 2015, au cours des 7 premiers mois, **54 % des tués (7/13) sont des seniors**, tous âgés de plus de 70 ans ; ils n'étaient que 8 % en 2014. Les autres classes d'âges sont représentées en moindre proportion.

30 % (4/13) appartiennent à la classe d'âges des 25-44 ans (46 % en 2014) ; 8 % (1/13) à celle des 18-24 ans (23 % en 2014) et 8 % (1/13) à celle des 45-59 ans (15 % en 2014).

- **Le lieu de résidence**

En 2015, 92 % des tués (12/13) sont résidents du Cher (77 % en 2014)

Accidents mortels du 1er Janvier au 31 Juillet 2015

12 accidents mortels - 13 tués

