



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CENTRE-VAL DE LOIRE

Colloque sur la transition énergétique dans les territoires

Atelier 1 : Mobilité Durable (Définition DREAL)

28 février 2017
Bourges- Le Subdray

Didier MÉRILLAC



Mobilité durable

La mobilité durable: qu'est ce que c'est?

Ce n'est pas forcément bouger moins, c'est surtout bouger mieux.

c'est une mobilité :

accessible au plus grand nombre ;

peu consommatrice d'énergie ;

peu polluante ;

qui permet de se déplacer en toute liberté pour les trajets au quotidien
(travail, loisirs, vie sociale...)

C'est l'un des leviers d'un développement plus durable
tant sur le plan écologique et économique, que sociétal.



Mobilité durable

De nouvelles mobilités en plein essor

- Les mentalités changent dans l'utilisation de la voiture :

- l'usage prime de plus en plus sur la possession ;
- la mobilité est davantage choisie que subie ;
- l'économie du partage et la consommation collaborative se développent.

- Les comportements évoluent dans une société en mouvement :

- pour optimiser les déplacements ;
- pour limiter les besoins de mobilité ;
- pour diversifier l'utilisation de modes de transport sécurisés et attractifs.

- La mobilité se transforme avec les nouvelles technologies en :

- une mobilité « connectée » à internet et aux téléphones mobiles ;
- une mobilité « partagée » avec des services d'autopartage, de covoiturage ;
- une mobilité « électrique » en faveur de véhicules plus propres.

- L'offre s'adapte aux besoins et aux contraintes:

- en favorisant l'information multimodale et les pôles d'échanges ;
- en veillant à la continuité des chaînes de déplacements (à pied, en vélo,...) ;
- en améliorant l'accessibilité (rabattements, transport à la demande) ;
- en proposant une logistique urbaine qui répond aux exigences de la ville.



Une mobilité durable: c'est quoi ?

- Une mobilité plus sereine qui évite l'exclusion sociale et territoriale...

Qui détache l'individu de l'utilisation individuelle de la voiture et qui réduit les contraintes par des solutions alternatives (en milieu rural, pour les populations fragiles, suite à la baisse des dépenses publiques, pour la protection de l'air).

- Une mobilité plus diversifiée qui donne "un droit au transport pour tous"...

Qui permet de choisir librement ses modes de transport sur des critères essentiels (coût, sécurité, confort, rapidité) et de mieux ajuster l'offre à la demande.

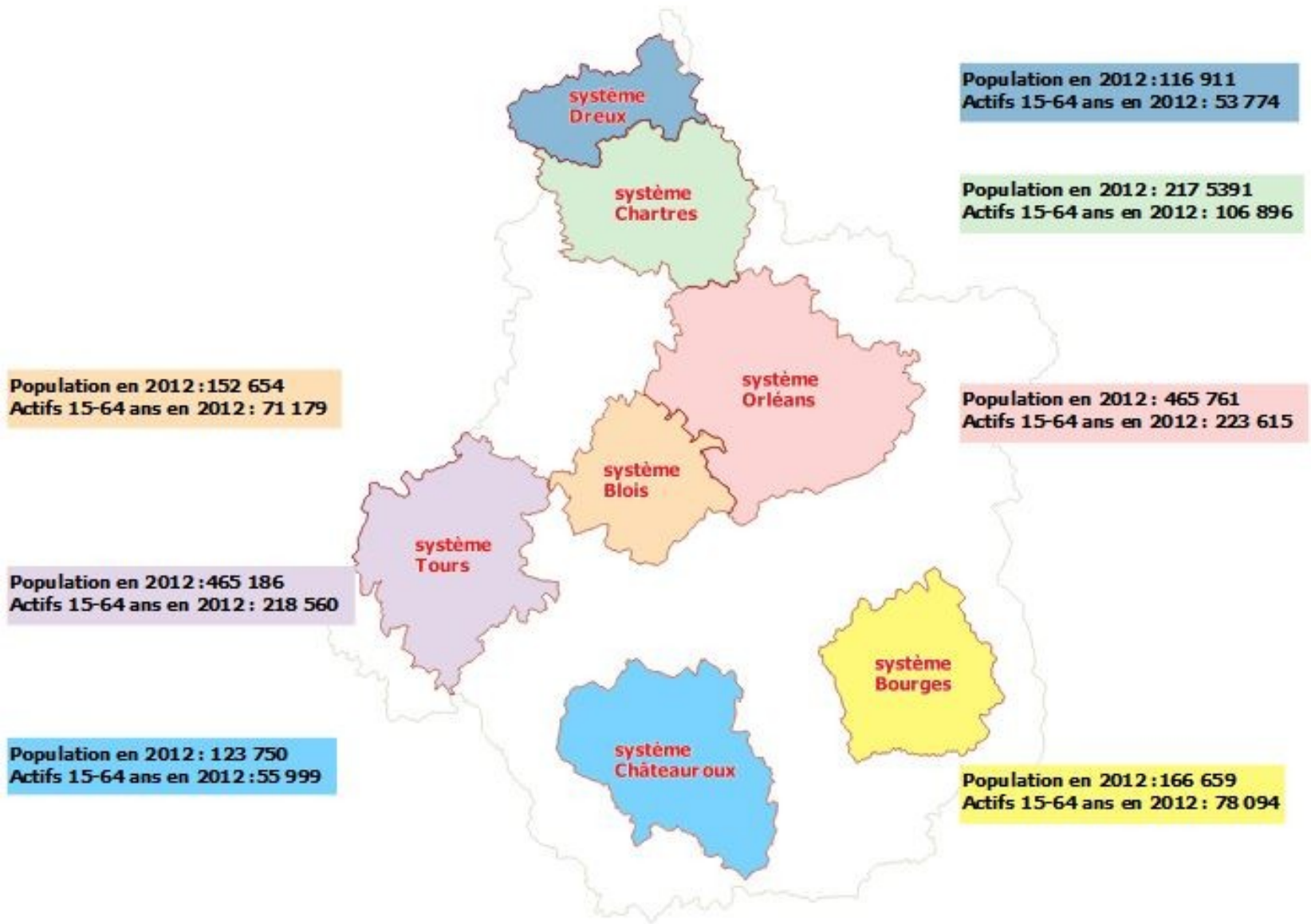
- Une mobilité plus saine qui protège davantage l'environnement...

Qui lutte contre toutes les nuisances (pollution atmosphérique, émission de GES, bruit) et valorise les espaces de vie (voirie partagée, mixité fonctionnelle,...).

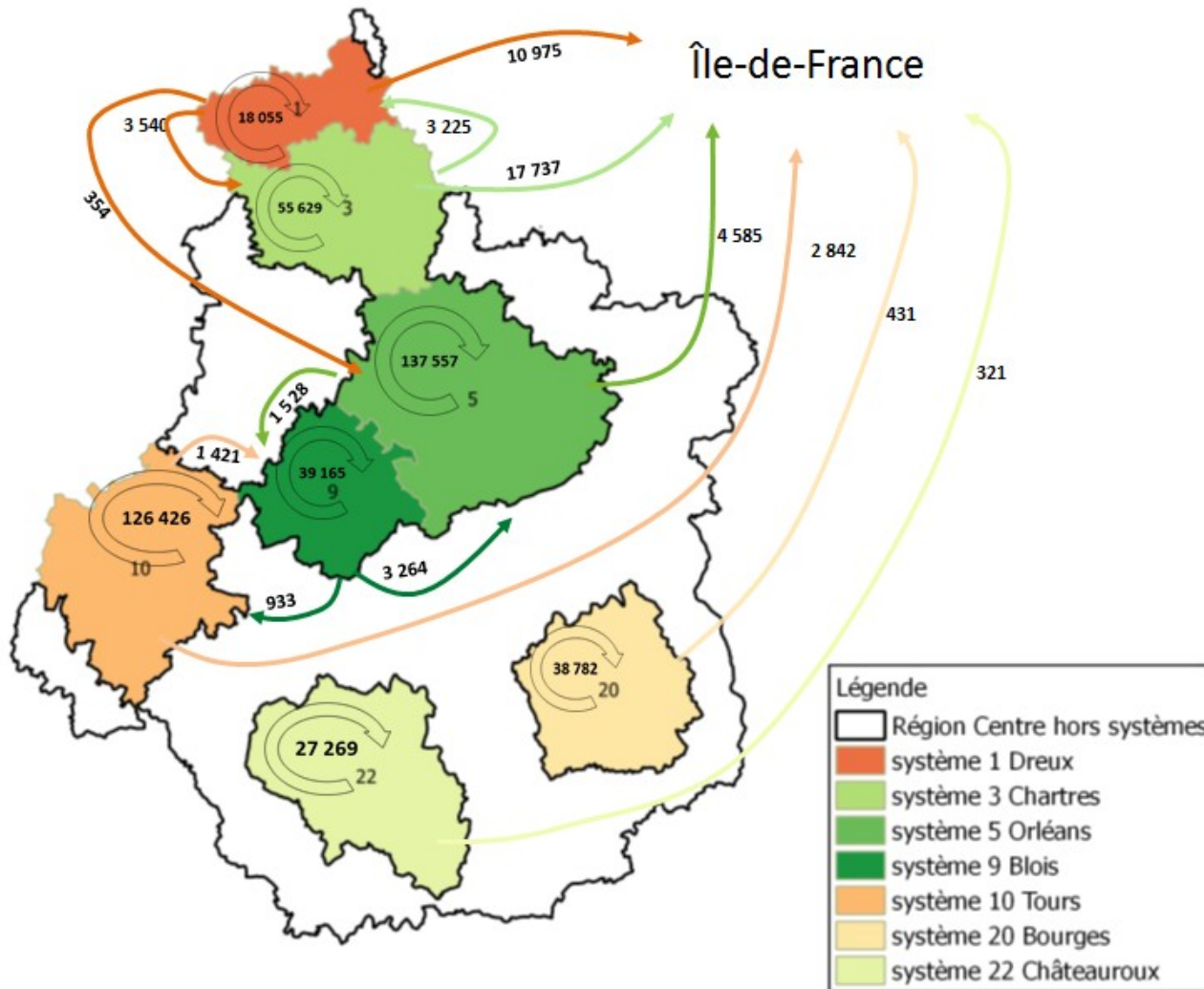
- Une mobilité plus communicante qui facilite les choix de mobilité...

Qui permet de réagir, de décider, de choisir en temps réel ses modes de déplacements en fonction de ses besoins immédiats.





Principaux flux de déplacements domicile-travail



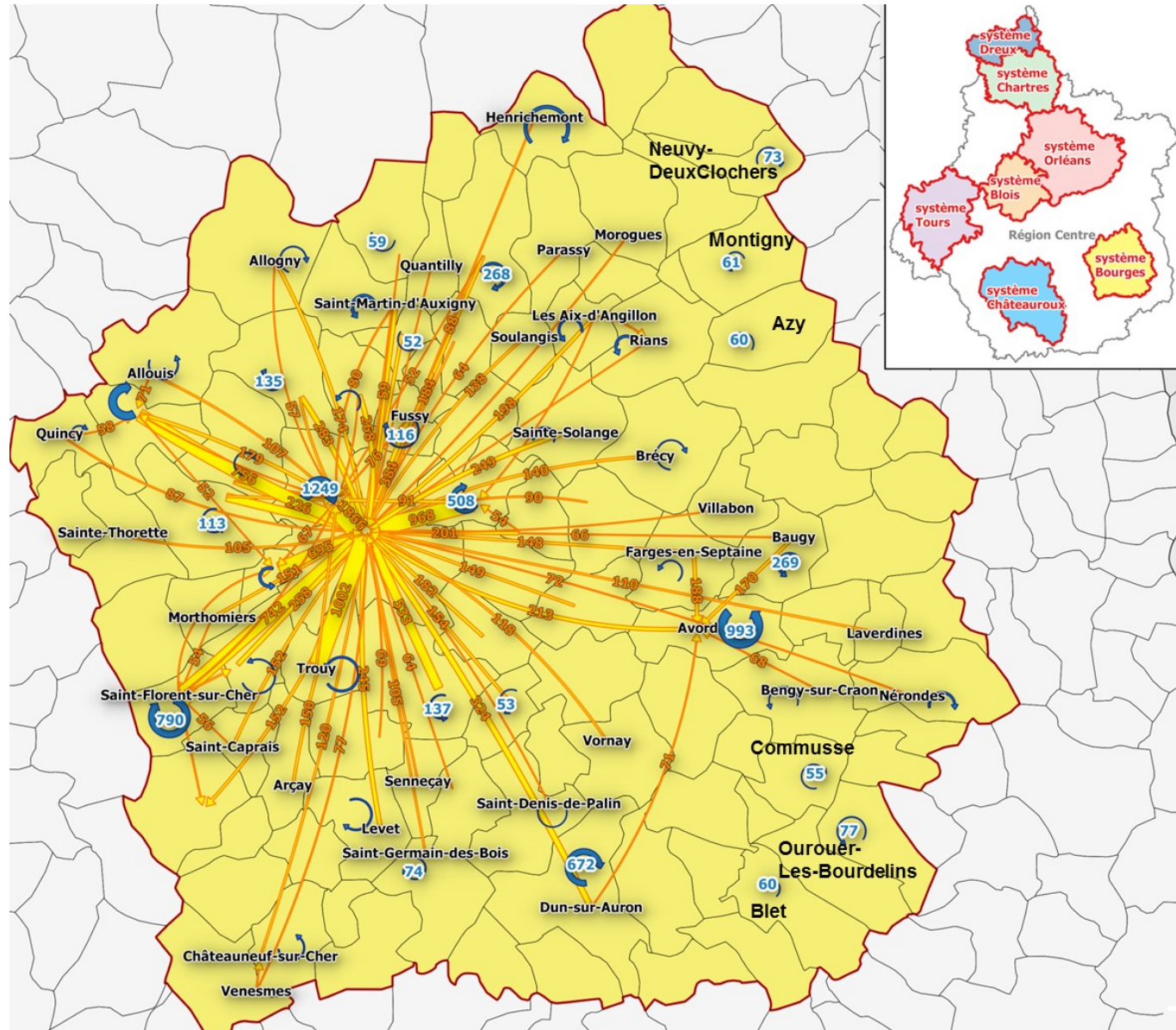
Mobilité professionnelle du Système périurbain de Bourges

Flux de déplacements interne au système : 38 400 déplacements/jour

Le flux journalier des déplacements interne est de 38 400, il représente **90% de l'ensemble des flux (interne, externe) domicile-travail du système de Bourges.**

40% des flux sont attirés par le pôle centre « Bourges », soit 15 300 déplacements/jour.

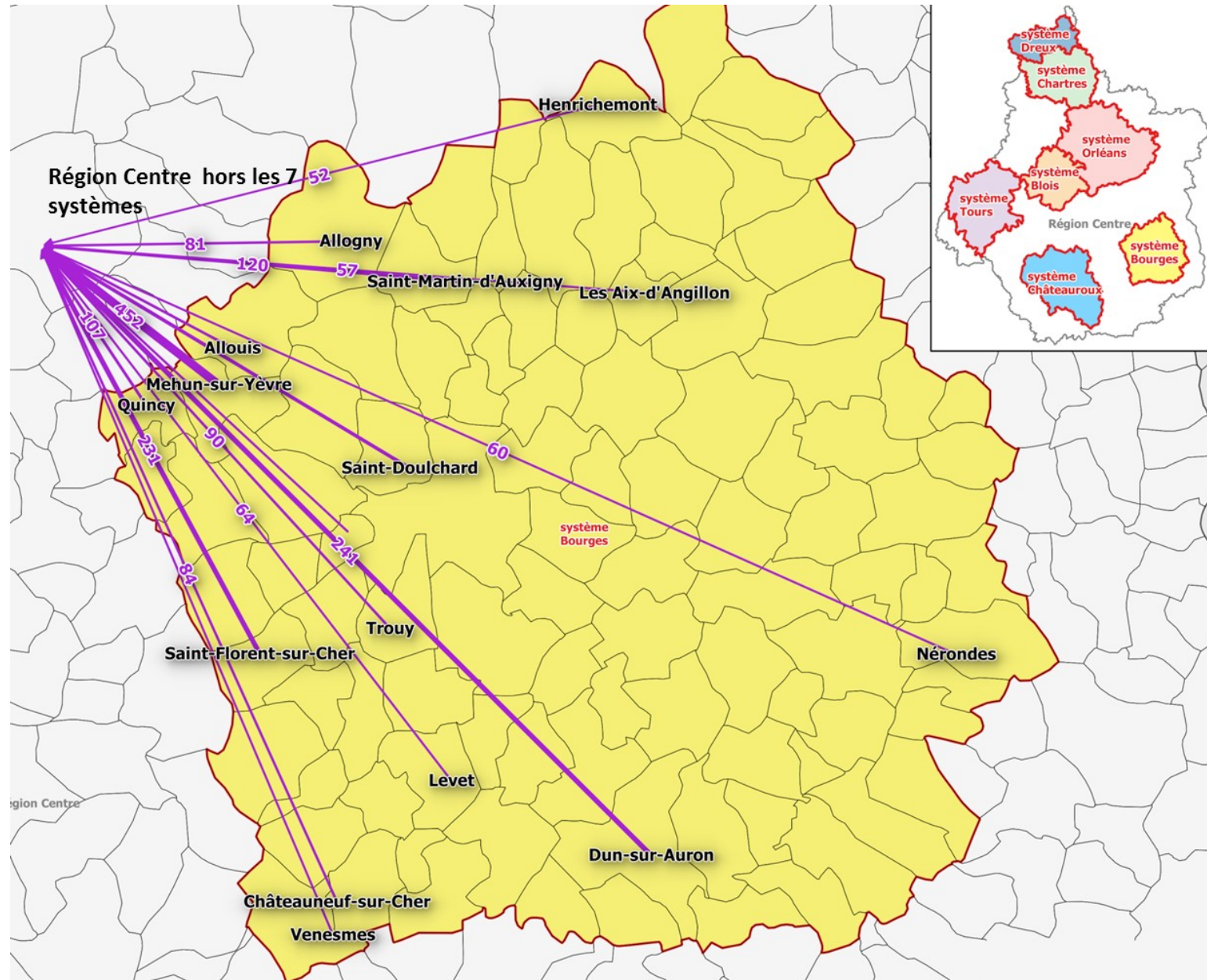
Les communes Saint-Florent-sur-Cher, La Chapelle-Saint-Ursin, Saint-Doulchard, Avord, Mehun-sur-Yèvre captent les flux des communes avoisinantes. Ces flux sont moins importants comparés à ceux de Bourges.



Mobilité professionnelle du Système périurbain de Bourges

Flux de déplacements externes au système: 4 700 déplacements/jour

75% des flux externes restent dans la région centre hors les 7 systèmes. La majorité de ces flux est captée par les communes suivantes : Vierzon , Saint-Amand-Montrond, Issoudun et Aubigny-sur-Nère.



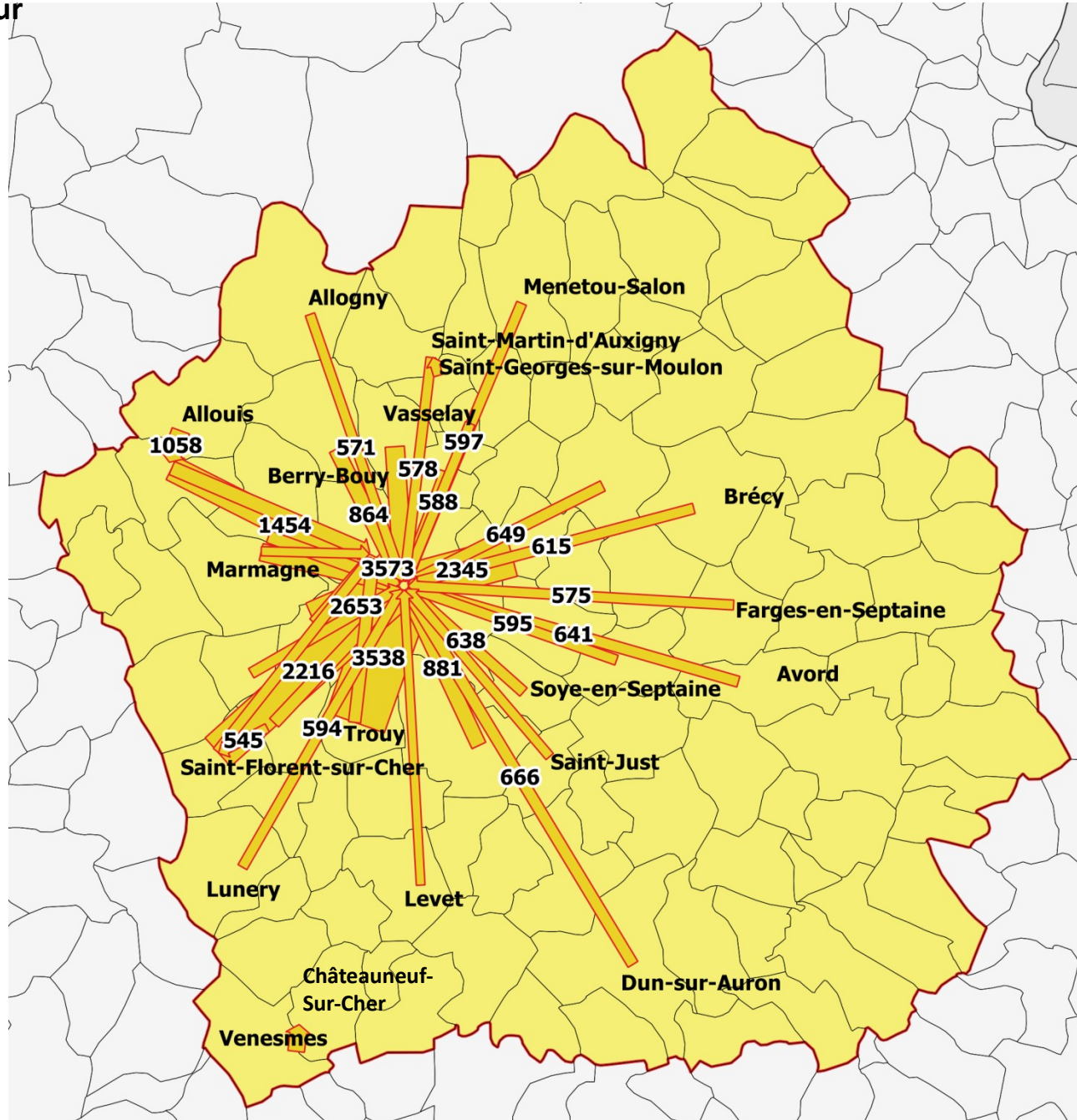
Flux non-contraints externes au système de Bourges

Dans le système, le volume journalier des flux externes des déplacements non-contraints est de 108 000 par jour

Le pôle centre « Bourges » capte un volume de flux non-contraints important de 46 800 par jour

Le pôle secondaire Saint-Doulchard attire un volume de flux non-contraints de 11 200 par jour

Au sud ouest du système, la commune du Châteauneuf-Sur-Cher attire plus 1 800 déplacements non-contraints par jour



Flux non-contraints internes au système de Bourges

Dans le système, le volume journalier des flux internes des déplacements non-contraints est de 107 700 par jour





Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

CENTRE-VAL DE LOIRE

Colloque sur la transition énergétique dans les territoires

Atelier 1 : Mobilité Durable (études des nouveaux services)

28 février 2017
Bourges- Le Subdray

Didier MÉRILLAC



Étude sur l'émergence de nouveaux services à la mobilité et leur potentiel de développement

VOLET TRANSVERSAL		
n° de fiche	Titres	Services/ démarches présentés
Fiche n° 1	Communiquer autour de la mobilité	Campagne d'information auprès des employeurs à Bourges (18) Un nouveau guide de la mobilité à Chinon (37)
Fiche n° 2	Concerter, co-construire les solutions de mobilité du futur	Les ateliers de concertation du SCoT Brenne Marche (37) La concertation bus à Bourges (18)

VOLET MODAL		
n° de fiche	Titres	Services/ démarches présentés
Fiche n° 10	La voiture autrement : l'autopartage	L'autopartage entre particuliers dans le PNRLAT (37) Citiz à Tours (37)
Fiche n° 11	La voiture autrement : le covoiturage	La plateforme eurlien (28) Les aires de covoiturage dans le Loiret (45)
Fiche n° 12	Le Transport À la Demande (TAD)	Les lignes 18+ dans le Cher (18) Le minibub au Blanc (36) Flexo soirée à Montargis (45)

VOLET THEMATIQUE		
n° de fiche	Titres	Services/ démarches présentés
Fiche n° 13	La mobilité solidaire	Location de véhicules pour favoriser l'insertion professionnelle (37)
Fiche n° 14	La dé-mobilité	Coworkin'Bourges (18) La Mutinerie Village à Saint-Victor-de-Buthon (28)
Fiche n° 15	La mobilité non thermique	Les bornes de recharge électrique du SDE18 (18) Les véhicules à hydrogène à Chateauroux (36)
Fiche n° 16	Le management de la mobilité	La boîte à outils PDE de l'ADEME Centre Le PDA de Tours Plus (37)



Exemple de fiche du guide

13 La mobilité solidaire

Des éléments généraux qui permettent de cadrer le contexte de la solution de mobilité proposée

Quelques chiffres ou éléments de contexte qui permettent de saisir les enjeux, ou apporter des compléments.

CONSTATS ET ENJEUX

Eloignement des zones d'emplois, transports collectifs inadéquats, travail en horaires décalés, retrait de permis, difficultés sociales ou familiales, etc. sont autant de raisons qui compliquent la mobilité de certaines personnes.

La mobilité devient un frein à l'insertion de ces personnes fragilisées dans leur vie professionnelle et sociale.

DESCRIPTION

La mobilité solidaire consiste à accompagner, par divers dispositifs, les demandeurs d'emplois et autres personnes fragilisées vers l'autonomie.

Différents types de structures oeuvrent en ce sens sur le territoire régional, le plus souvent associatives. Elles proposent généralement :

- Une aide financière
- Le prêt ou la location de véhicule (vélo, VAE, deux roues motorisées)
- Une solution de transport micro-collectif s'apparentant bien souvent à du transport à la demande (TAD)
- Un accompagnement et des formations

Certaines de ces structures mettent également en place un « chantier » d'insertion, au travers d'ateliers de réparation (atelier vélo, garages solidaires, etc.).

LES GRANDES ÉTAPES

CONNAÎTRE LE BESOIN
Auprès des partenaires cibles (services sociaux, pôle emploi, etc.)

DÉFINIR UNE OFFRE ADAPTÉE
Cibler les investissements sur les besoins exprimés

LANCER LA DÉMARCHE
Communiquer sur l'offre auprès des cibles

S'ADAPTER À LA RÉALITÉ
Evaluer l'usage du service et l'adapter si besoin

ANALYSE CROISÉE

FACTEUR DE SUCCÈS	FACTEUR D'ÉCHEC
<ul style="list-style-type: none"> - Connaissance des besoins - Partenariats noués - Dynamisme de la structure - Accompagnement des usagers 	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaise communication : non ciblée ou pas assez abondante - Offre mal adaptée aux besoins (trop ou sous dimensionnée)
OPPORTUNITÉ DE DÉVELOPPEMENT	MENACE
<ul style="list-style-type: none"> - De plus en plus de besoins - Refonte du périmètre législatif de l'organisation des transports (intégrer ces structures aux Autorités Organisatrices des Transports) 	<ul style="list-style-type: none"> - Baisse des financements publics

QUELQUES CHIFFRES *

41%

des employeurs ont des difficultés à pourvoir un emploi pour des raisons de mobilité

20%

de la population française en âge de travailler rencontre des difficultés pour se déplacer. Cela représente plus de 7 millions de personnes !

50%

des personnes en insertion ont déjà dû refuser un emploi ou une formation faute de moyen pour s'y rendre

28%

des personnes en âge de travailler ont déjà perdu un emploi ou une formation en raison de problèmes de mobilité.

* Source Fondationface, 2015

Une analyse croisée, inspirée de notre expertise et des compléments apportés par les entretiens téléphoniques et sur sites. Elle présente les facteurs clés de succès et d'échec des services présentés, ainsi que les opportunités de développement (comprendre développement ou mise en oeuvre du service, selon) et les menaces.



13 La mobilité solidaire

Descriptif du service présenté

Cet encart permet de vous informer sur d'autres expériences similaires, présentes dans la base de données, ou de vous informer sur des ressources à consulter sur le sujet.



LOCATION DE VÉHICULES POUR FAVORISER L'INSERTION PROFESSIONNELLE (36)

Mob d'Emploi 36 est une association intégrante du groupe «entreprendre pour la mobilité». Elle propose :

- La location de vélos, scooters ou mobylettes
- La mise à disposition de voitures avec chauffeurs : transport micro-collectif s'apparentant à du TAD
- Un atelier de réparation (réparateur de La Poste)
- L'ouverture de la location pour du vélo loisirs : l'office du tourisme et un camping s'occupent de la location, tandis que Mob d'emploi stocke et prépare les vélos
- La création d'une auto école sociale (préparation au code de la route)

Les usagers viennent surtout par le bouche à oreille nourri par les partenaires (CCAS, centres sociaux, missions locales, pôles emplois). Les actions de communication et notamment les articles dans la presse locale sont un vecteur de réussite du projet.



Nom du service	Mob d'emploi 36
Maître d'ouvrage	Mob d'emploi 36
Type de territoire	Urbain et rural (tout le département)
Date de Création	2002
Public cible (ou ayant droit)	Personnes en insertion ayant besoin d'un véhicule pour un trajet domicile-travail
Coûts	Investissement dans le parc de véhicule (déjà amorti aujourd'hui) + coût ETP 70% financement public (subventions)
Coûts pour l'utilisateur	De 1,5€ à 60€
Moyens	Un parc de véhicule (30 scooter, 5 VAE) Un ETP
Contact	Se référer à l'ORT



LE CHÉQUIER RÉGIONAL VERS L'EMPLOI

Un partenariat entre la Région Centre, la SNCF, Pôle Emploi et le Réseau des Missions Locales permet aux demandeurs d'emploi domiciliés en région Centre de voyager en train (ou en autocar TER Centre) dans le cadre de leurs démarches liées à la recherche d'emploi dans la région.



Concrètement, le chéquier permet d'obtenir dans les gares et boutiques SNCF un titre de transport gratuit. Dans le cas d'un trajet en autocar TER Centre, il permet de payer le titre auprès du chauffeur. Pour en bénéficier, il faut être accompagné par Pôle Emploi ou la mission locale. Des titres obtenus grâce au chéquier doivent concerner un entretien d'embauche, une réunion d'information de formation, un RDV d'accompagnement, etc.

Nom du service	Chéquier régional vers l'emploi
Maître d'ouvrage	Région Centre
Type de territoire	Urbain + rural (toute la région)
Date de Création	Non renseigné
Public cible (ou ayant droit)	Demandeur d'emploi
Coûts	Non renseigné
Coûts pour l'utilisateur	Gratuit
Moyens	Non renseigné
Contact	Se référer à l'ORT



LE PRÊT DE VÉLOS À BOURGES (18)

La Ville de Bourges donne la possibilité à toute personne majeure habitant ou travaillant à Bourges, d'emprunter gratuitement un vélo et de le garder chez soi pendant 6 mois.

Pour les récupérer, un espace est dédié dans le parking souterrain de l'Hôtel de Ville.

Cette démarche est très intéressante car elle permet d'une part de proposer une solution de déplacement gratuite aux personnes qui n'ont pas les moyens de se déplacer, d'autre part car elle permet de «tester» une solution de mobilité avant un changement de comportement modal plus général.



Nom du service	Prêt de vélo
Maître d'ouvrage	Ville de Bourges (régie)
Type de territoire	Urbain
Date de Création	2010
Public cible (ou ayant droit)	Habitant ou travailleur sur le territoire de l'agglomération
Coûts	25 K€ (investissement pour 65 vélos + matériel de réparation). La maintenance est effectuée par du personnel de l'atelier municipal.
Coûts pour l'utilisateur	Gratuit
Moyens	65 vélos, un atelier de maintenance
Contact	Se référer à l'ORT

MAIS AUSSI...



En Indre-et-Loire on favorise l'insertion professionnelle ! La structure Mobilité Emploi 37 permet de louer des scooters et des VAE pour se rendre sur son lieu de travail ou de formation. Elle propose également un service d'auto école solidaire pour les personnes rencontrant des difficultés d'apprentissage (sur prescription d'un professionnel de l'insertion).



Liberté, égalité, mobilité!

Wimooov a installé une plateforme à Tours ! Son rôle est d'accompagner tous les publics en situation de fragilité (personnes en situation de handicap, personnes en insertion professionnelle, seniors...) vers une mobilité durable et autonome.



Ce pictogramme signale que le service a fait l'objet d'un portrait vidéo. Il est visionnable sur le site de l'étude.

Pour chaque service (ou démarche), l'encart ci-dessus présente les éléments clés à connaître. Pour plus d'informations, se reporter à la base de données



Étude sur l'émergence de nouveaux services à la mobilité et leur potentiel de développement

