

# La mobilité :

## outils et expériences

Département du CHER

*Introduction à l'étude des*  
*flux domicile-travail*  
*sur les axes structurants*  
*(INSEE-DREAL)*

Préfecture du Cher  
*Jeudi 28 novembre 2019*

Didier MERILLAC  
DREAL / SMT



DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT  
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

**\*\*\*\*\***

**La mobilité est un vecteur essentiel de  
la dynamique territoriale, surtout dans  
les zones de faible densité**

**MAIS**

Il faudra rechercher à moins se déplacer,  
à se déplacer autrement, à mieux se déplacer,  
(mobilité inversée, partagée, collective, propre, etc.)



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT  
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

\*\*\*\*\*

## Contexte général

**Un fort déséquilibre dans l'utilisation  
des services et des modes de transports :**

- 82 % des trajets domicile-travail s'effectuent en voiture
- 3,2 % de ces trajets se font en transport en commun

On utilise beaucoup (trop) la voiture,  
car on est éloigné des zones d'emplois,  
et donc les déplacements coûtent chers



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT  
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

\*\*\*\*\*

## Définition du navetteur

« On appelle **navetteurs** les actifs ayant un emploi (ou les étudiants) qui se déplacent pour aller travailler (ou étudier) hors de leur commune de résidence ».  
(définition INSEE)

En 2014, la moitié des actifs occupés parcourt plus de 20 km pour aller travailler.

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

\*\*\*\*\*

## Quelques chiffres clés (Région Centre-Val de Loire)

- 1 000 000 d'actifs (2014) sur 2 500 000 d'habitants
  - 70 % de ces actifs sont des navetteurs
- 50 % des actifs restent dans leur commune ou leur unité urbaine
  - 30 % des déplacements et 40 % des distances parcourues
- Sur 87 % du territoire, aucune collectivité ne propose de solution pour les transports du quotidien



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE  
DE L'ENVIRONNEMENT,  
DE L'AMÉNAGEMENT  
ET DU LOGEMENT

CENTRE-VAL DE LOIRE

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

**\*\*\*\*\***

**Une étude réalisée en 2018-2019 pour :**

- Identifier les tronçons d'axes (25) qui structurent la mobilité ;
- Analyser les flux de déplacements le long de ces axes ;
- Construire une fiche d'indicateurs pour chaque axe.

## **Deux objectifs de mobilité**

- Mieux connaître la répartition des flux sur ces axes pour mieux comprendre le fonctionnement du territoire.
- Apprécier l'opportunité d'améliorer l'offre de transport, voire de créer de nouveaux services (ligne de covoiturage par exemple).

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

\*\*\*\*\*

Quels intérêts pour les collectivités ?

**- Pour la Région Centre-Val de Loire :**

Connaître les axes de mobilité qui structurent le territoire (SRADDET, bassins de mobilité, schéma routier d'intérêt régional,...)

**- Pour les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) :**

Connaître les besoins de déplacements et adapter l'offre de transport  
Offrir de nouveaux services de mobilité en périphérie des villes

**- Pour les communautés de communes (EPCI)**

Aider à prendre la compétence mobilité (enjeux, actions)  
Aider au rabattement des navetteurs vers les points d'arrêts des lignes de transport en commun (bus, train, tram)

# Étude des flux domicile-travail sur les axes de mobilité

\*\*\*\*\*

## Contexte dans le Cher

- Sur les axes Bourges-St-Amand-Montrond et Bourges-Vierzon : navettes nombreuses, en baisse, trajets plus long (emploi).
  - Sur l'axe Châteauroux-Vierzon : fort trafic mais intensité des navettes faible (transit)
- Sur l'axe Bourges-Vierzon et de Bourges vers Châteauroux : navettes en baisse, avec longues distances en hausse
  - l'axe Bourges-Issoudun : un des plus denses de la région



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

