

MATINEE MOBILITE, PREFECTURE DU CHER  
28 NOVEMBRE 2019

# ETUDE MOBILITÉ

Syndicat Mixte du Pays de la Châtre en berry



# SOMMAIRE DE LA PRESENTATION

## ORDRE DU JOUR

- Pourquoi s'intéresser à la mobilité ?
- L'application de la méthode de la DREAL.
- Les perspectives.

### Une hiérarchisation des polarités affirmée

-  Pôle attractif
-  Pôle structurant
-  Pôle secondaire
-  Bourg rural

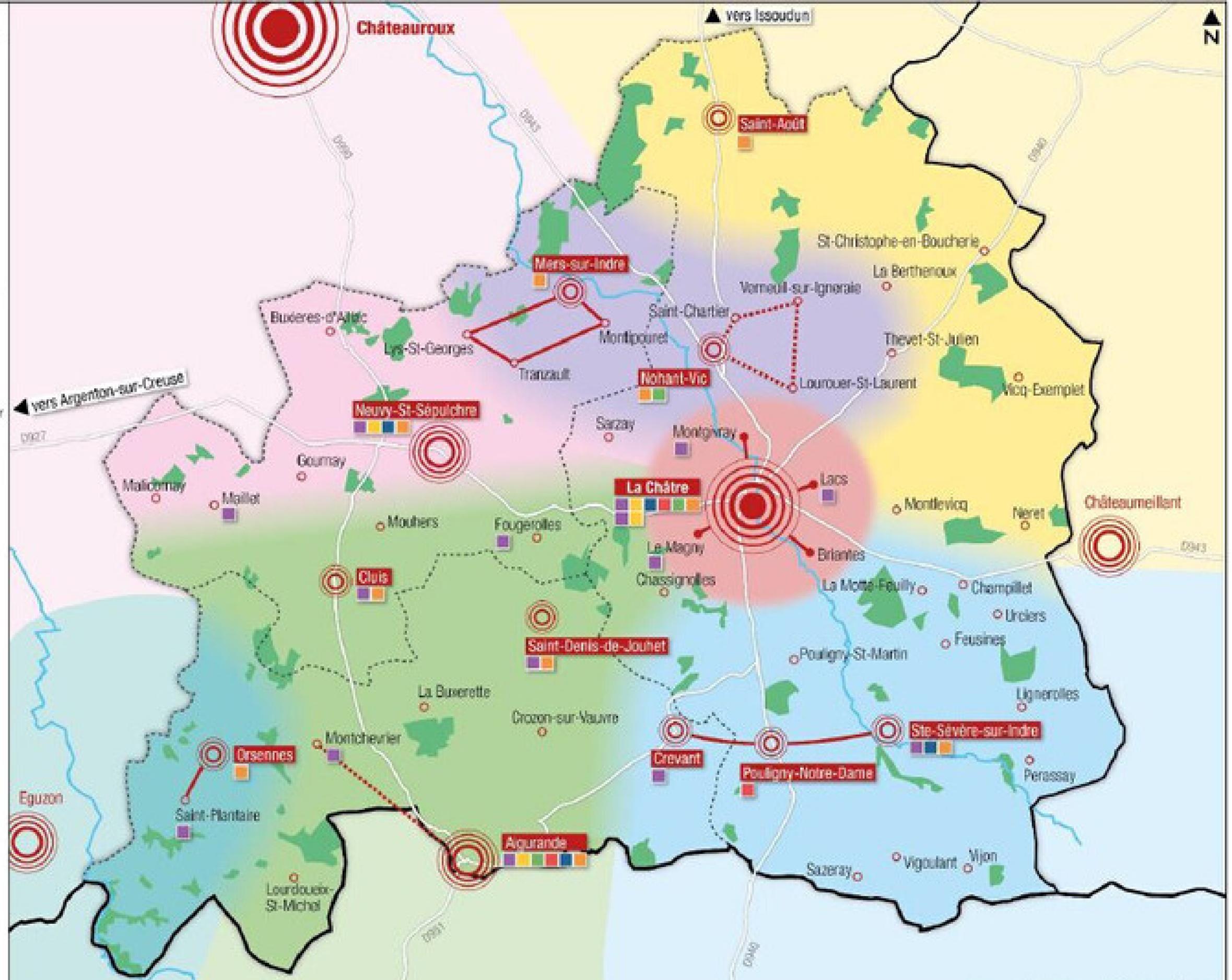
-  Rapprochement intercommunal et mutualisations (équipements...)
-  Proposition de rapprochement

### Des bassins de vie identifiés et complémentaires

-  Un terroir authentique, porte d'entrée du Boischaux Sud, à affirmer
-  La vallée de George Sand, porteuse de l'image traditionnelle du Pays
-  La Châtre : pour un pôle attractif renouvelé et modernisé
-  Une campagne résidentielle, qualitative et encadrée
-  Une campagne innovante au service du local
-  Vers une nouvelle économie rurale
-  La vallée de la Creuse, une porte d'entrée à valoriser

### Équipements structurants

-  ZAE
-  Grande surface commerciale
-  Équipement commercial attractif (marché, foire, épicerie, ...)
-  Office du tourisme
-  Établissement de santé
-  Collège, lycée



# Pourquoi le Pays de la Châtre en Berry s'intéresse à la mobilité ?

## CONDITIONS GEOGRAPHIQUES

51 communes dont 34 ont moins de 500 habitants (66%)

Habitat dispersé, beaucoup d'hameaux.

Eloignement des pôles (45 min de Châteauroux, 1h20 de Bourges...)

## CONDITIONS SOCIO DEMOGRAPHIQUES

Niveau de vie inférieur à la moyenne nationale et départementale : 18850€ contre 20 370€ en France.

30% des habitants ont plus de 65 ans.

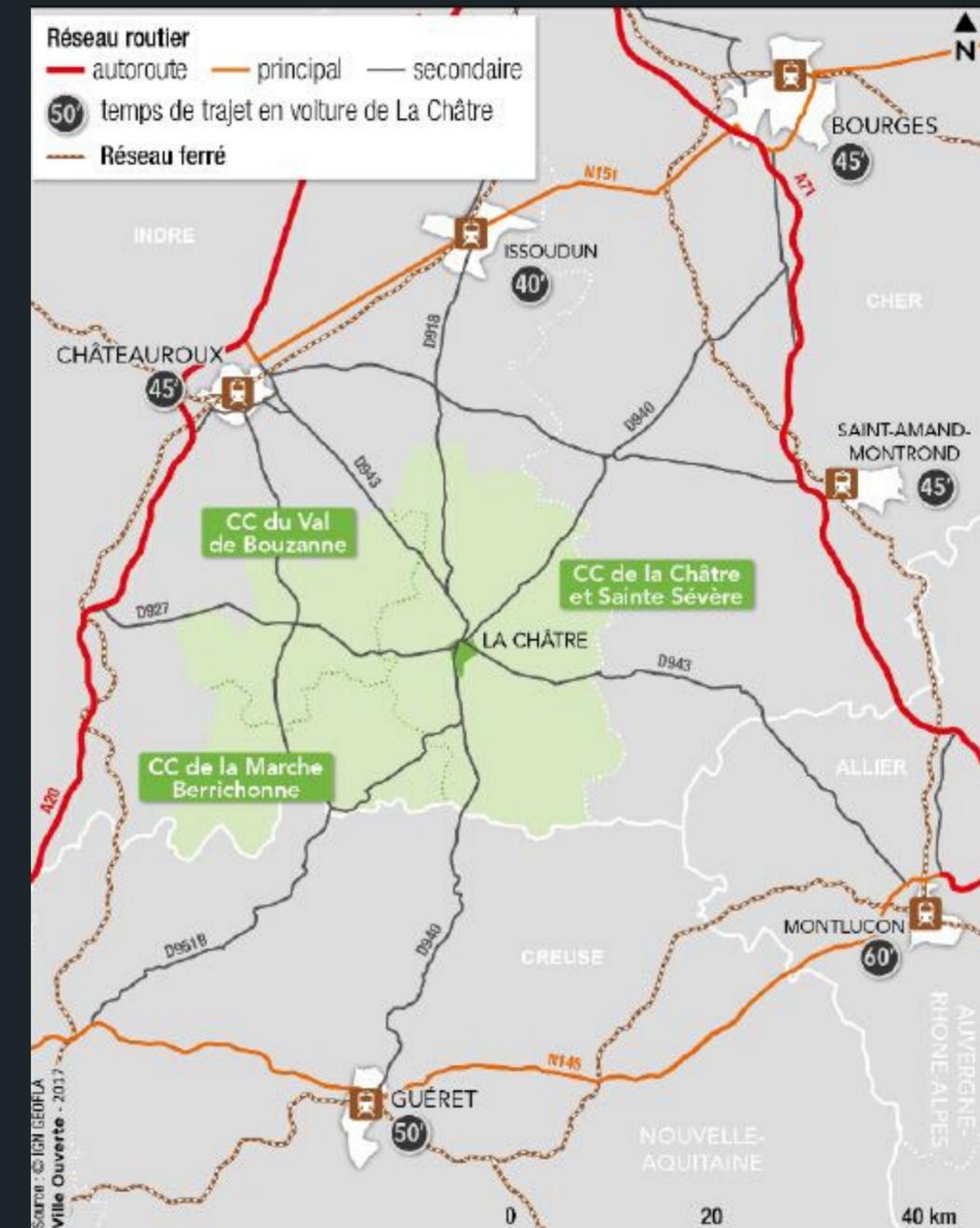
## CONDITIONS DE DEPLACEMENT

Gare la plus proche à Châteauroux : 45 min

1 ligne de bus régulière

5 ligne de transport à la demande.

Pas d'aire de covoiturage



# La Méthode

- Création d'un comité de pilotage (en amont).
- Enquête auprès des habitants.
- Atelier mobilité avec les acteurs de la mobilité.
- Groupe de discussion avec les habitants.
- Séminaire d'élus.

# LE QUESTIONNAIRE

335 REPONSES

## Quelle communication ?

- Presse locale
- Affiche et Flyers
- Facebook de la ville de La Châtre
- Sites internet
- Affichage lumineux
- Travail de proximité à faire (supermarchés, marchés, lycée).
- Identifier un élu référent par mairie.
- Communiquer davantage avec les moyens de communications modernes.
- Communiquer plus en amont.

9. Hier, combien de déplacements avez-vous réalisés ?

<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 9
<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 10
<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> Plus de 10
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> Aucun

10. Pour les 3 principaux déplacements que vous avez réalisés hier, précisez le motif :

Déplacement 1	Déplacement 2	Déplacement 3
<input type="checkbox"/> Aller travailler ou étudier	<input type="checkbox"/> Aller travailler ou étudier	<input type="checkbox"/> Aller travailler ou étudier
<input type="checkbox"/> Accompagner un proche (ex. : déposer un enfant à l'école)	<input type="checkbox"/> Accompagner un proche (ex. : déposer un enfant à l'école)	<input type="checkbox"/> Accompagner un proche (ex. : déposer un enfant à l'école)
<input type="checkbox"/> Faire des courses	<input type="checkbox"/> Faire des courses	<input type="checkbox"/> Faire des courses
<input type="checkbox"/> Aller voir le médecin	<input type="checkbox"/> Aller voir le médecin	<input type="checkbox"/> Aller voir le médecin
<input type="checkbox"/> Sorties et loisirs	<input type="checkbox"/> Sorties et loisirs	<input type="checkbox"/> Sorties et loisirs
<input type="checkbox"/> Démarches administratives	<input type="checkbox"/> Démarches administratives	<input type="checkbox"/> Démarches administratives
<input type="checkbox"/> Non concerné(e)	<input type="checkbox"/> Non concerné(e)	<input type="checkbox"/> Non concerné(e)

11. Pour les 3 principaux déplacements que vous avez réalisés hier, précisez le mode :

Déplacement 1	Déplacement 2	Déplacement 3
<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Voiture
<input type="checkbox"/> Marche	<input type="checkbox"/> Marche	<input type="checkbox"/> Marche
<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Vélo
<input type="checkbox"/> Vélo électrique	<input type="checkbox"/> Vélo électrique	<input type="checkbox"/> Vélo électrique
<input type="checkbox"/> Transports en commun (bus, car)	<input type="checkbox"/> Transports en commun (bus, car)	<input type="checkbox"/> Transports en commun (bus, car)
<input type="checkbox"/> Transports en commun (train)	<input type="checkbox"/> Transports en commun (train)	<input type="checkbox"/> Transports en commun (train)
<input type="checkbox"/> Transport à la demande (sur commande)	<input type="checkbox"/> Transport à la demande (sur commande)	<input type="checkbox"/> Transport à la demande (sur commande)
<input type="checkbox"/> Deux-roues motorisé	<input type="checkbox"/> Deux-roues motorisé	<input type="checkbox"/> Deux-roues motorisé
<input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> Taxi	<input type="checkbox"/> Taxi
<input type="checkbox"/> Une personne m'emmène (covoiturage)	<input type="checkbox"/> Une personne m'emmène (covoiturage)	<input type="checkbox"/> Une personne m'emmène (covoiturage)
<input type="checkbox"/> Autostop	<input type="checkbox"/> Autostop	<input type="checkbox"/> Autostop
<input type="checkbox"/> Autre (précisez) : _____	<input type="checkbox"/> Autre (précisez) : _____	<input type="checkbox"/> Autre (précisez) : _____
<input type="checkbox"/> Non concerné	<input type="checkbox"/> Non concerné	<input type="checkbox"/> Non concerné

12. Avez-vous déjà dû renoncer à une activité à cause d'une difficulté rencontrée pour vous déplacer ?

Oui  Non

*Si vous avez répondu non, merci de passer directement à la question 14.*

13. Si vous avez répondu « oui », à quel motif correspondait le déplacement auquel vous avez dû renoncer ?

<input type="checkbox"/> Aller travailler ou étudier	<input type="checkbox"/> Aller voir le médecin
<input type="checkbox"/> Accompagner un proche	<input type="checkbox"/> Sorties et loisirs
<input type="checkbox"/> Faire des courses	<input type="checkbox"/> Démarches administratives

Si vous avez renoncé à vous déplacer, précisez pour quelle raison principale.

<input type="checkbox"/> Horaires d'ouverture trop restreints	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas le permis
<input type="checkbox"/> Transports en commun inaccessibles	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas de voiture
<input type="checkbox"/> C'était trop loin	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas de vélo
<input type="checkbox"/> Le trajet revenait trop cher	<input type="checkbox"/> J'ai des difficultés physiques
<input type="checkbox"/> Je n'ai pas le sens de l'orientation et j'ai eu peur de me perdre	

# ATELIERS MOBILITÉS

Le but est de recueillir les bonnes pratiques locales, les difficultés rencontrées, identifier les premières pistes d'actions.

Quels acteurs invités ?

- Elus
- Techniciens des collectivités
- Services de l'Etat
- Entreprises
- Associations
- Chambres consulaires
- EPCI et syndicats Mixtes voisins
- Acteurs de la mobilité (transporteurs, taxis...)
- Acteurs du Social (Structure départementales, CCAS, associations)



# GROUPE DE DISCUSSION

6 Personnes présentes

L'objectif est de faire appel à l'expertise d'usage des habitants.



## DIFFICULTES EXPRIMEES :

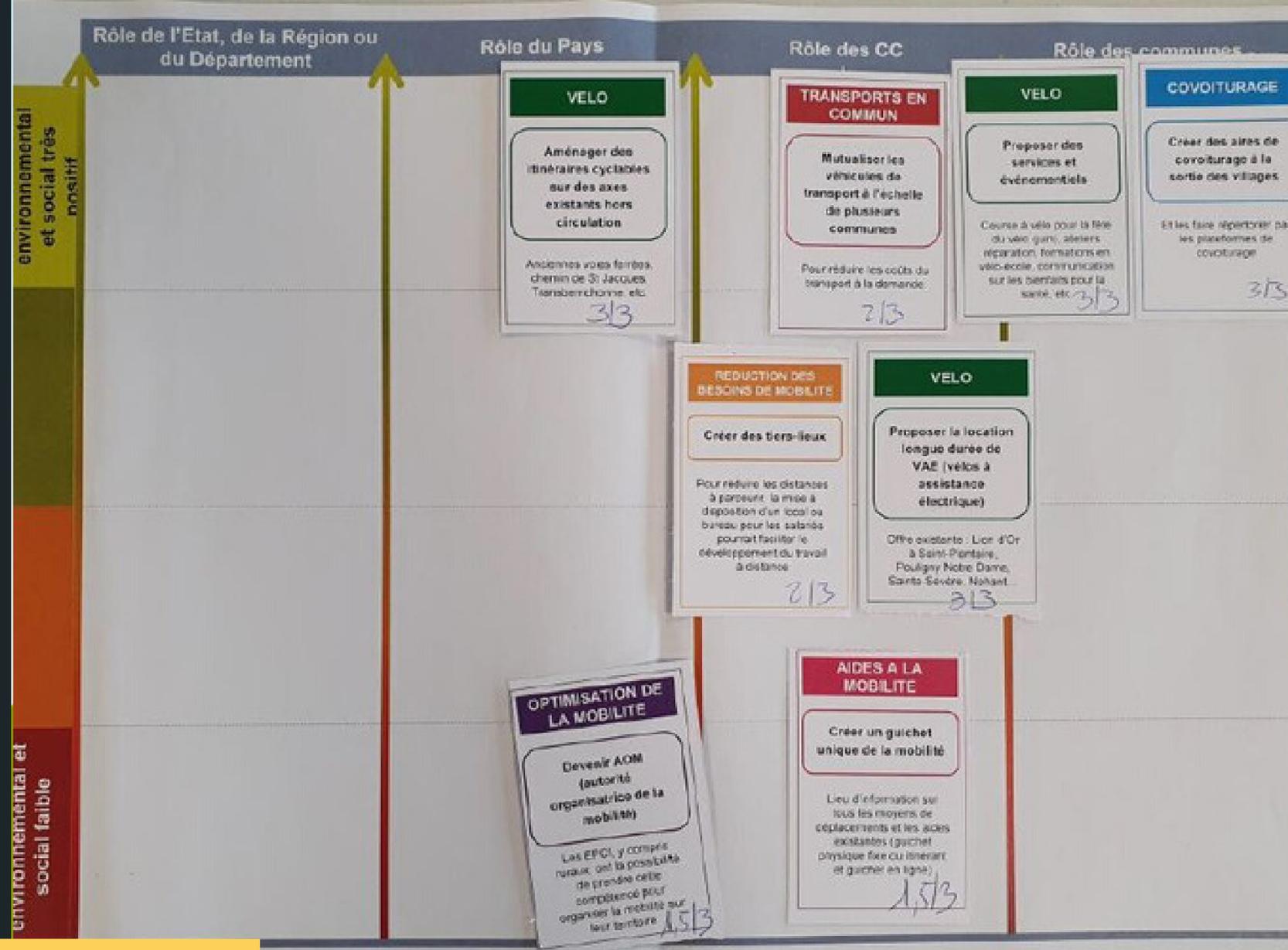
- Tout le monde n'a pas accès à internet.
- Il y a une difficulté autour de l'idée de partager les voitures.
- Le vélo n'est pas la réponse à tout.
- Pas de plateforme existante pour le covoiturage local.
- Manque d'informations sur les alternatives existantes.

## PROPOSITIONS FAITES :

- La mutualisation entre transport scolaire et adultes.
- Le souhait d'avoir une politique sur la mobilité ambitieuse vu le contexte environnemental.
- Meilleur maillage des transports à la demande.
- Informer et sensibiliser la population.
- Des bus pour aller vers les marchés et vers La Châtre.

## Les 6 actions prioritaires :

- Aménager des itinéraires cyclables.
- Mutualiser les véhicules de transport à l'échelle de plusieurs communes.
- Proposer des services et évènementiels pour inciter à la pratique du vélo.
- Créer des aires de covoiturages.
- Créer des Tiers lieux.
- Proposer la location longue durée de VAE.



# SÉMINAIRE MOBILITÉ

L'objectif est de prioriser des actions à mettre en œuvre

# ET APRÈS ?



- Janvier 2020 présentation de l'ensemble de l'étude en comité syndical.
- Dans un premier temps, mettre en œuvre 2-3 actions.
- Dans un second temps, perspective dans le cadre de la mise en application du SCoT : possibilité d'approfondir la réflexion sur la mobilité.

**MERCI,  
AVEZ VOUS DES  
QUESTIONS?**



Syndicat Mixte du Pays de La Châtre en  
Berry

15 rue Olmor, 36400 La Châtre



[scot.paysdelachatreenberry@orange.fr](mailto:scot.paysdelachatreenberry@orange.fr)



02 54 62 16 14