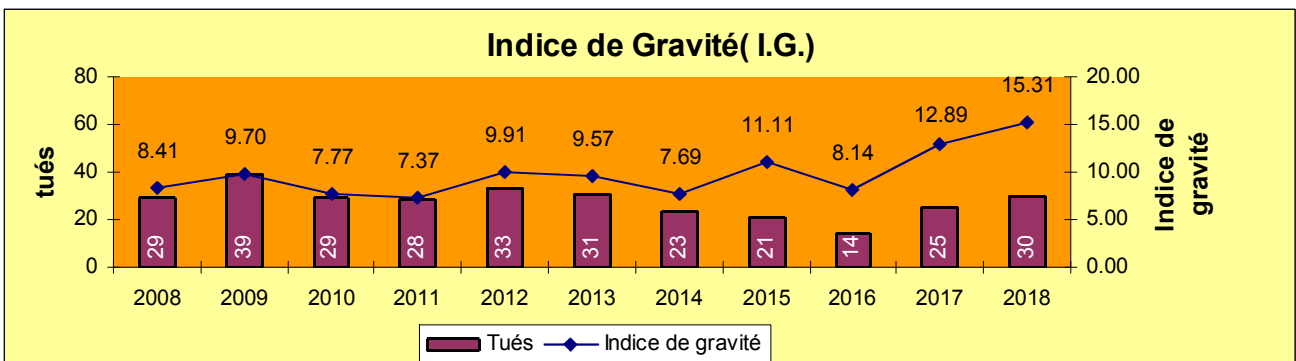
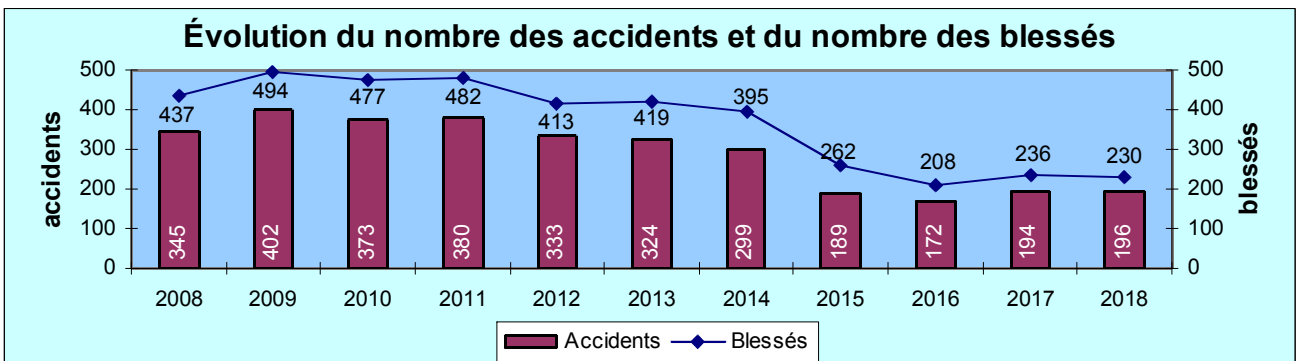
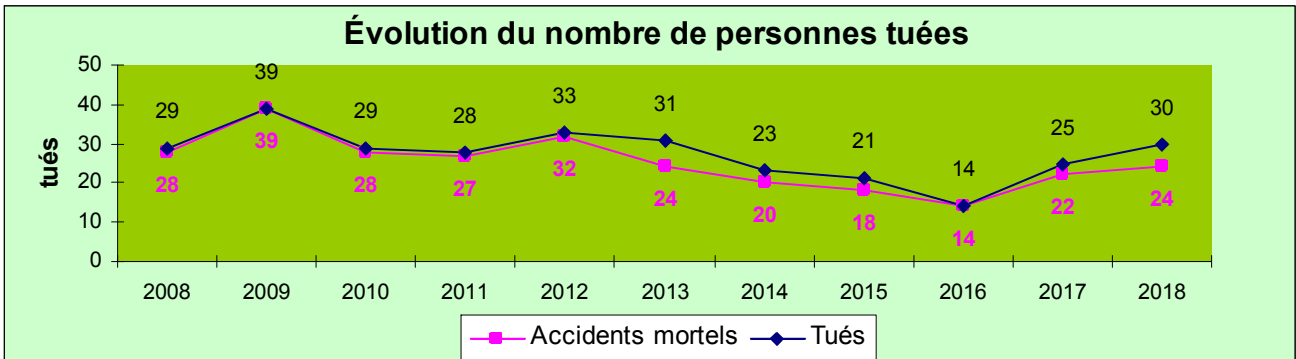


BILAN PROVISOIRE 2018 ACCIDENTOLOGIE DANS LE CHER

Évolution de l'accidentologie 2016-2017-2018

	2016	2017	2018*	Écart 2018-2017	
Accidents corporels	172	194	196	+2	↗ de 1% nombre des accidents
dont mortels	14	22	24	+2	↗ de 14% des accidents mortels
Tués	14	25	30	+5	↗ de 20% du nombre des tués
Blessés	208	236	230	-6	↘ de 3% du nombre des blessés
dont hospitalisés	131	142	120	-22	↘ de 18% du nombre des blessés hospitalisés

* Les données 2018 sont provisoires.



Analyse des accidents mortels en 2018

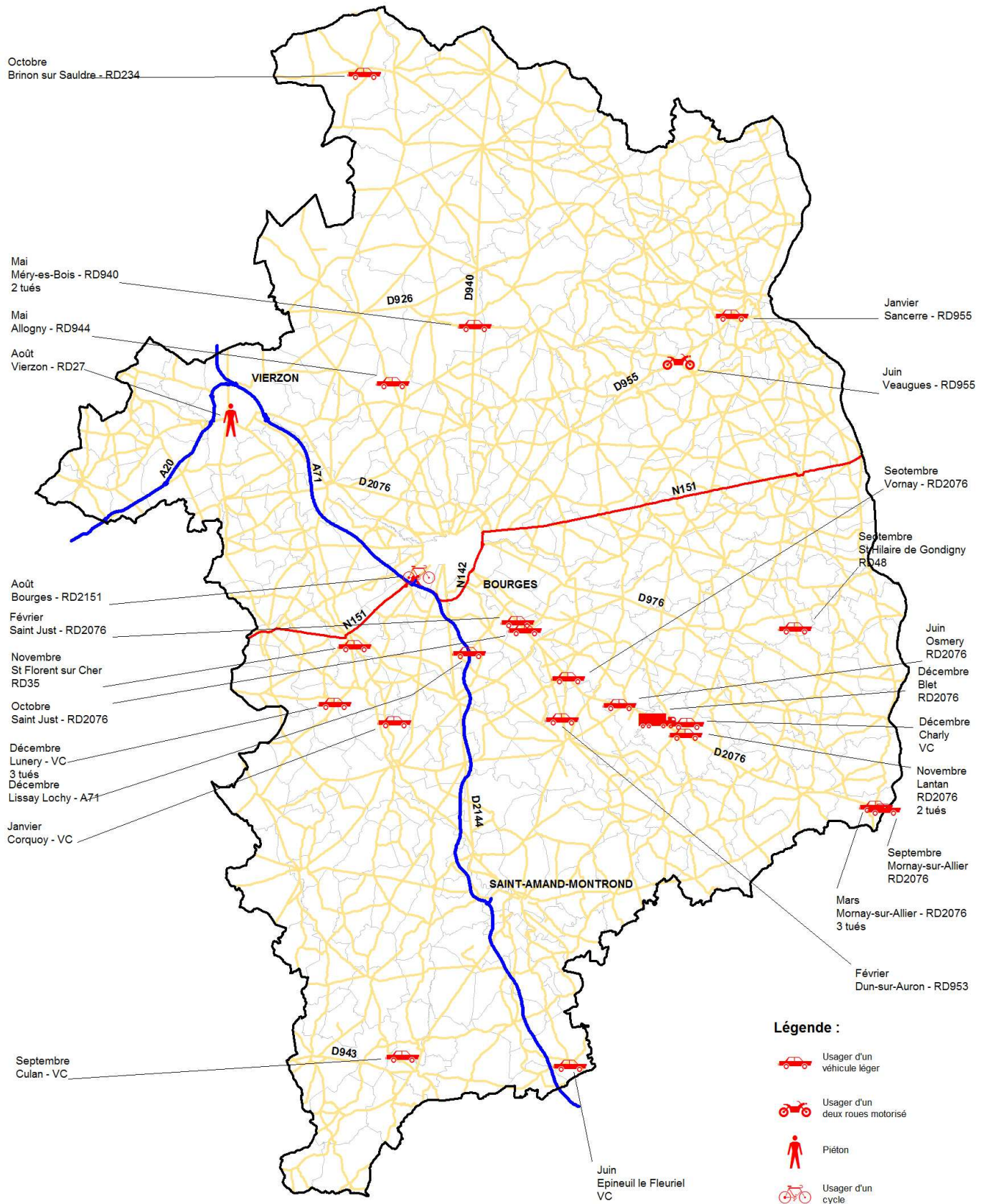


Observatoire Départemental de Sécurité Routière du Cher

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

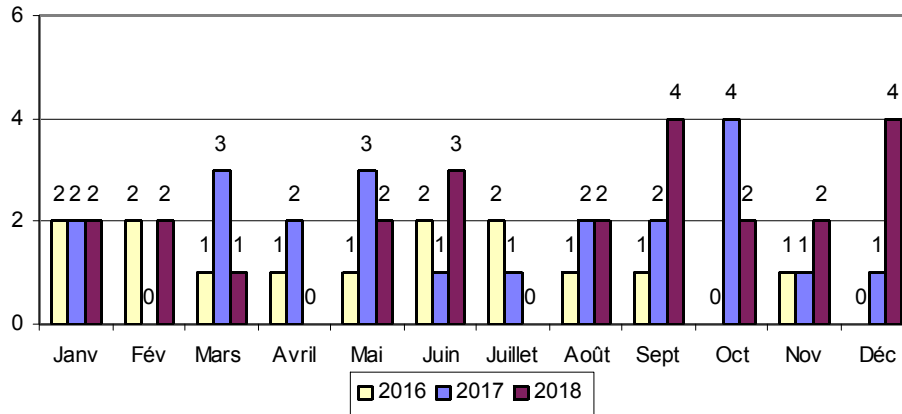
Accident mortel du 1er Janvier au 31 Décembre 2018

24 accidents mortels - 30 tués

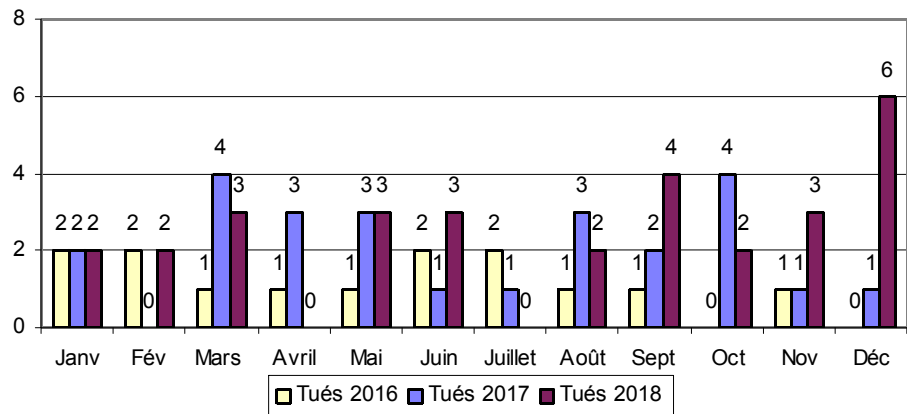


a) Évolution mensuelle 2016-2017-2018

Les accidents mortels

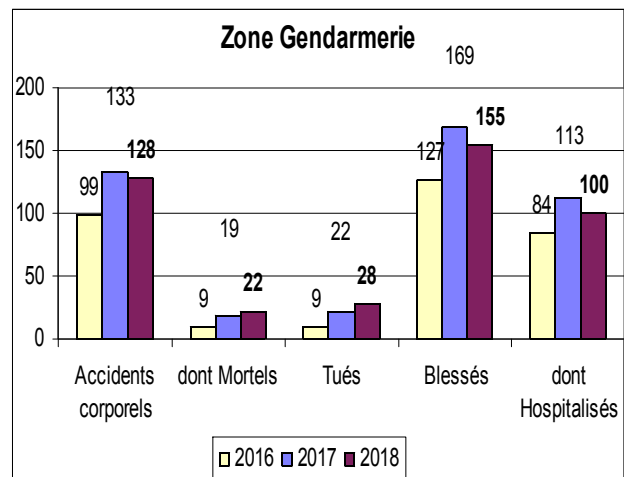
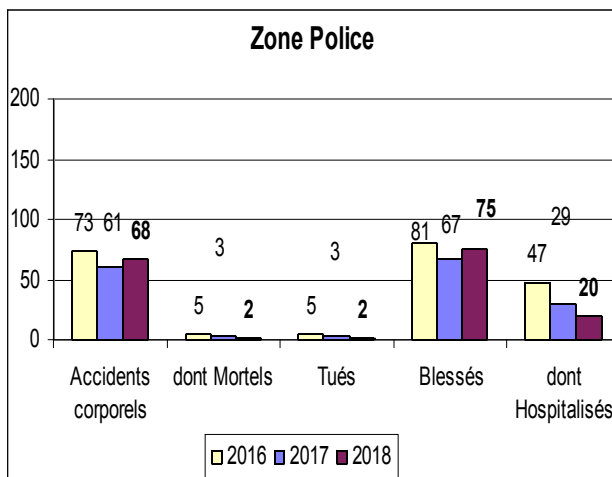


Les tués



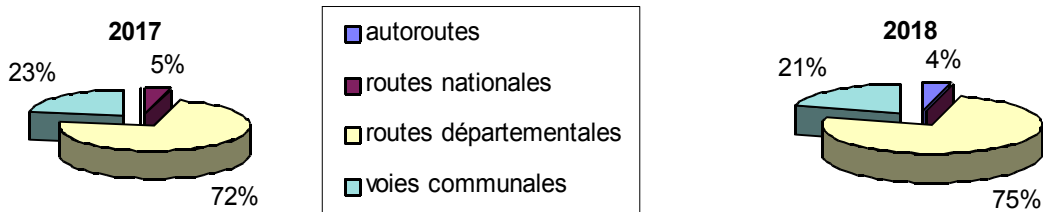
En 2018, le nombre de tués a été le plus important (6) au cours des mois de décembre. Il est à noter 4 accidents particulièrement mortels (2 avec 3 décès et 2 avec 2) au cours de l'année.

b) Évolution par zone de compétence des données



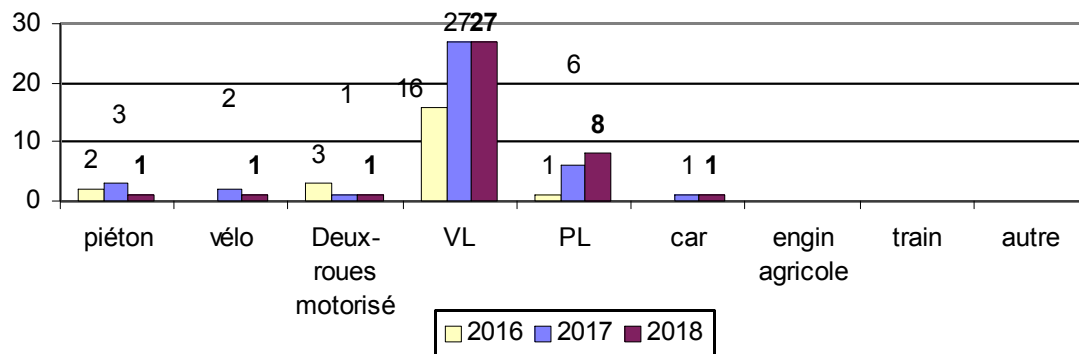
La mortalité routière a augmenté en zone gendarmerie: hausse de 3 accidents mortels (plus 6 tués) entre 2017 et 2018. En zone police, on note une diminution d'un accident mortel sur la même période.

c) Localisation suivant le type de route



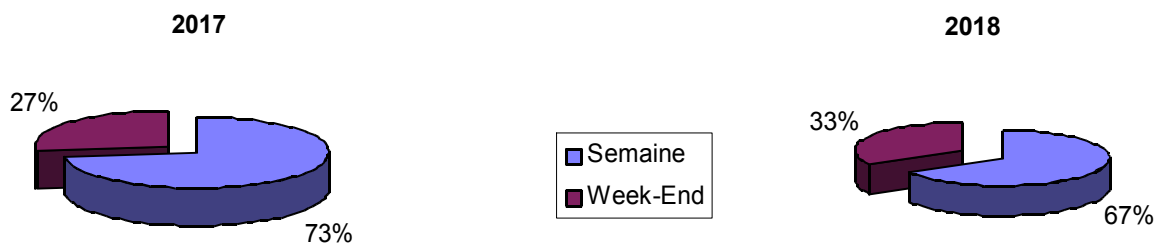
En 2018, aucun accident mortel n'a eu lieu sur le réseau national. La proportion d'accidents mortels sur le réseau départemental est restée similaire.

d) Les véhicules impliqués



En 2018, la représentativité des poids lourds est en augmentation.

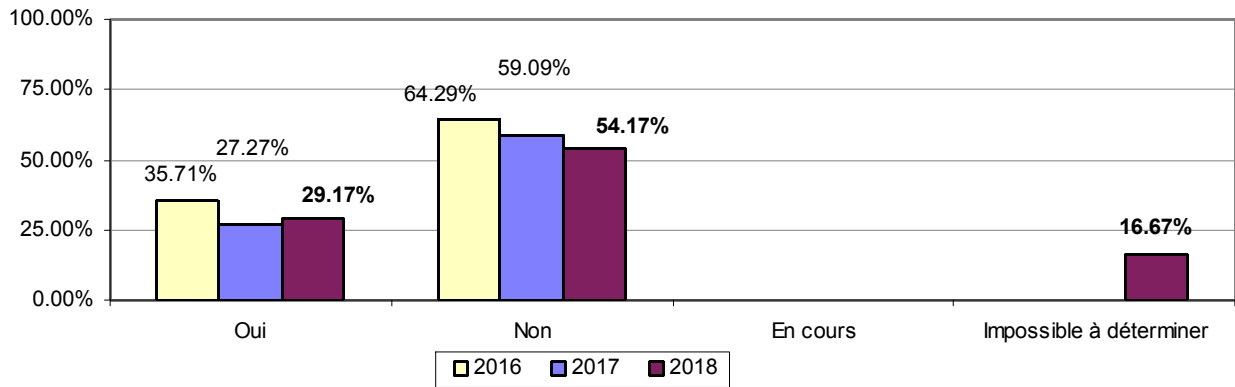
e) Répartition temporelle



Le week-end est compris du vendredi 18h00 au dimanche 24h00.

En 2018, on constate une répartition des accidents plus importante en week-end par rapport à 2017.

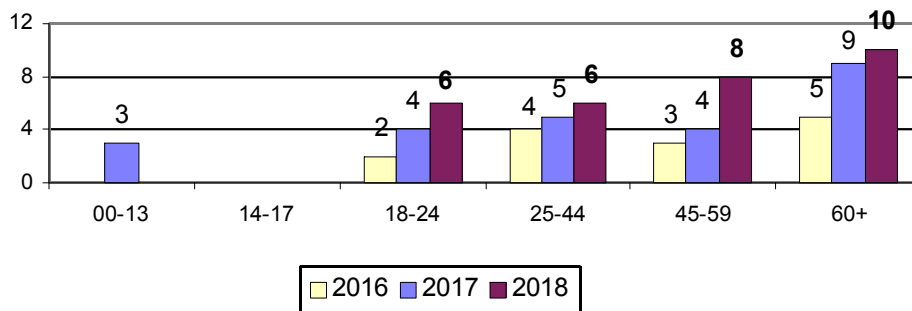
f) L'alcool dans les accidents mortels



La part des accidents mortels avec alcool est en augmentation.

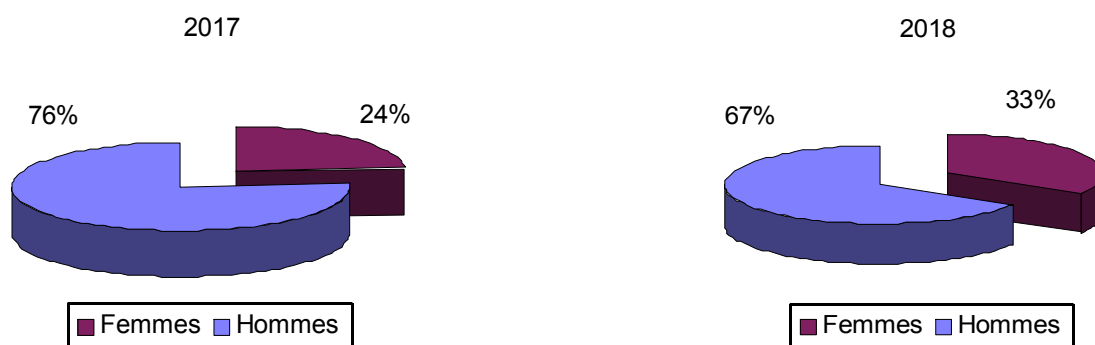
Les personnes tuées

a) Selon l'âge



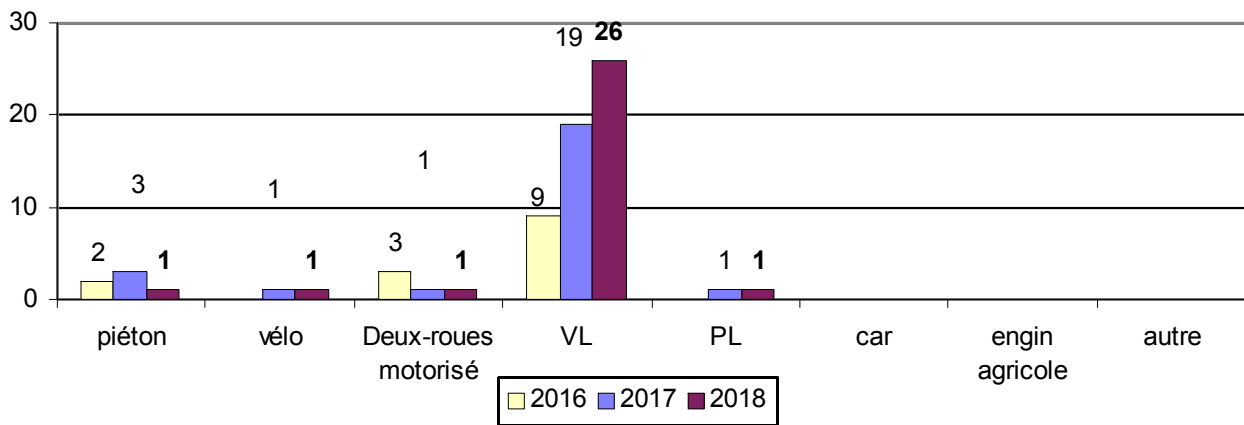
En 2018, 33% des tués (10/30) appartiennent à la classe d'âge des séniors (65 ans et +). 27% de la classe d'âge 45-59 ans (8), 20% des tués sont de la classe d'âge 25-44 (6) et 20% des jeunes de 18 à 24 ans (6).

b) Selon le sexe



En 2018 on observe une augmentation de la mortalité routière féminine: elle représente 33% contre 24% en 2017.

c) Par type de déplacement

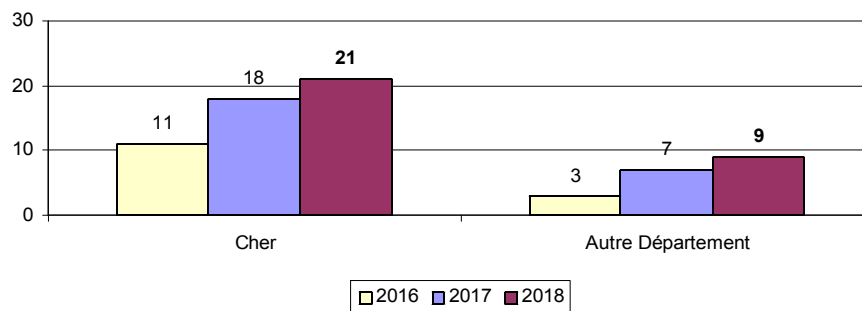


En 2018, 3 usagers «vulnérables» ont été tués (1 piéton, 1 cycliste et 1 utilisateur de 2RM).

Parmi les 30 personnes tuées, en 2018, on recense:

- 1 piéton
- 1 cycliste
- 1 conducteur de 2RM
- 19 conducteurs de VL
- 7 passagers de VL
- 1 passager de PL

d) Selon le lieu de résidence



En 2019, 70% (21/30) des personnes tuées étaient originaires du Cher (72% en 2017)

83% (25/30) étaient des résidents du Cher ou des départements limitrophes (84% en 2017)

Il est à noter la présence de deux résidents de l'Union Européenne dans les personnes décédées.

Factorialité et typologie des accidents mortels de 2018 :

24 accidents mortels – 30 personnes tuées

LES ACCIDENTS MORTELS

- **Zones de compétence**

92 % des accidents ont eu lieu en zone gendarmerie (86 % en 2017).

- **Luminosité**

67 % des accidents ont eu lieu de jour (59 % en 2017).

- **Localisation**

92 % des accidents ont eu lieu "hors agglomération" (82 % en 2017).

- **Voie**

	Autoroute	Nationale	Départementale	Communale	Autre
période 2017	0 %	4 %	73 %	23 %	0 %
période 2018	4 %	0 %	75 %	21 %	0 %

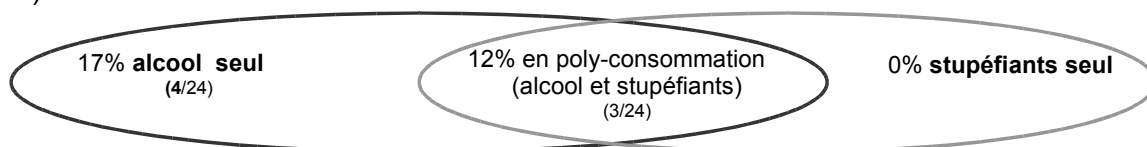
- **Type de collision**

En 2018, les collisions frontales représentent 50 % des accidents et les accidents n'impliquant qu'un seul véhicule 46 %. En 2017, ces données étaient respectivement de 45 % et de 36 %.

- **L'alcool et les stupéfiants**

Dans 29 % des accidents (7/24), il y a une présence d'alcool chez un conducteur au moins (27 % en 2017).

Dans 12 % des accidents (3/24), il y a une présence de stupéfiants chez un conducteur au moins (14 % en 2017).



LES PERSONNES TUÉES

- **Les deux-roues motorisés**

1 utilisateur de 2RM a été tué en 2018 et 1 en 2017, représentant respectivement 3 % et 4 %.

- **Les cyclistes**

1 cycliste (3 %) a été tué en 2018, 1 en 2017.

- **Les piétons**

1 piéton a été tué en 2018 et 3 en 2017, représentant respectivement 3 % et 12 %.

- **La place des tués dans le véhicule**

En 2018, 21 tués (70 %) étaient des conducteurs (64 % en 2017) et 8 tués (27 %) étaient passagers (26 % en 2016).

- **Le sexe**

Dix femmes ont été mortellement accidentées en 2018 (33 %) contre 6 en 2017 (24 %).

- **Le lieu de résidence**

En 2018, 70 % des tués sont résidents du Cher (72 % en 2017).

- **L'âge**

En 2018, **33 % des tués sont des séniors (65 ans et +)**.

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-59 ans	65 ans et +
période 2017	12 %	0 %	16 %	20 %	16 %	36 %
période 2018	0 %	0 %	20 %	20 %	27 %	33 %

LES AUTEURS PRÉSUMÉS RESPONSABLES

En 2018, sur les 24 accidents mortels, 23 ont un "auteur présumé responsable" identifié. Les forces de l'ordre n'ont pu établir les responsabilités dans un accident.

En 2017, sur les 22 accidents mortels, 20 avaient un "auteur présumé responsable" identifié.

Incidence sur l'auteur

Dans 74% des accidents mortels, l'auteur présumé est décédé (55% en 2017).

- **Le sexe**

74% des auteurs présumés sont des hommes (75% en 2017).

- **L'âge**

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-59 ans	60 ans et +
période 2017	0 %	0 %	20 %	30 %	20 %	30 %
période 2018	0 %	0 %	13 %	30 %	35 %	22 %

- **Situation du permis**

Dans 9% des accidents, le conducteur avait son permis retenu ou suspendu en 2018 (10% en défaut de permis en 2016). A noter, que deux auteurs présumés étaient des résidents de l'Union Européenne.

En 2018, 81% des conducteurs français avaient un "permis non probatoire valide" (70% en 2017).

- **Nombre de points sur le permis**

Dans 52% des accidents mortels, l'auteur présumé avec un "permis non probatoire valide" avait ses 12 points sur son permis (60% en 2017).

FACTORIALITÉ DES ACCIDENTS MORTELS (auteurs présumés connus)

- **L'alcool au volant**

En 2018, on constate une augmentation de la présence d'alcool dans les accidents mortels : 30,4 % contre 30 % en 2017.

- **Les stupéfiants**

La présence des stupéfiants dans les accidents mortels représente 13 % en 2018 contre 15 % en 2017.

- **La vitesse**

On constate une baisse dans les accidents mortels du facteur vitesse (9 % en 2018 contre 10 % en 2017).

- **Inattention**

Dans 9 % des accidents mortels de 2018 ce facteur est retenu (20 % en 2017).

- **Causes indéterminées - Autres causes**

Ces deux facteurs sont présents dans 43 % des accidents mortels de 2018 (40 % en 2017).