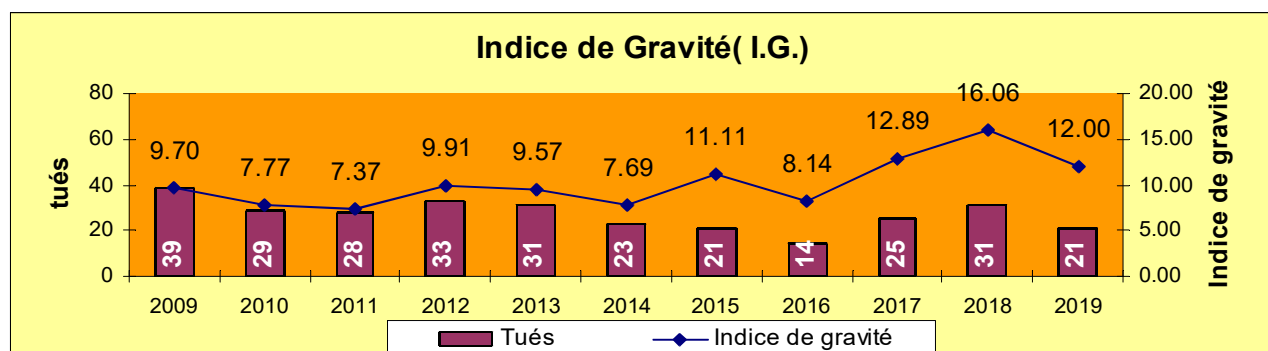
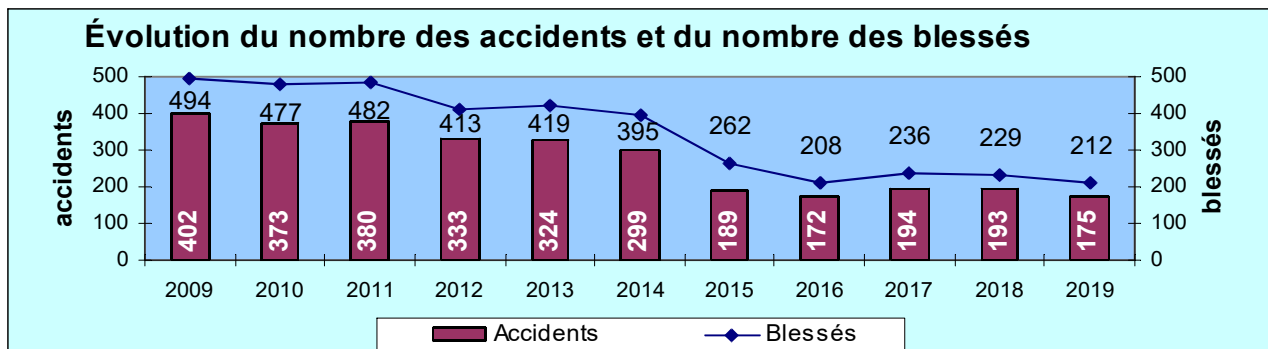
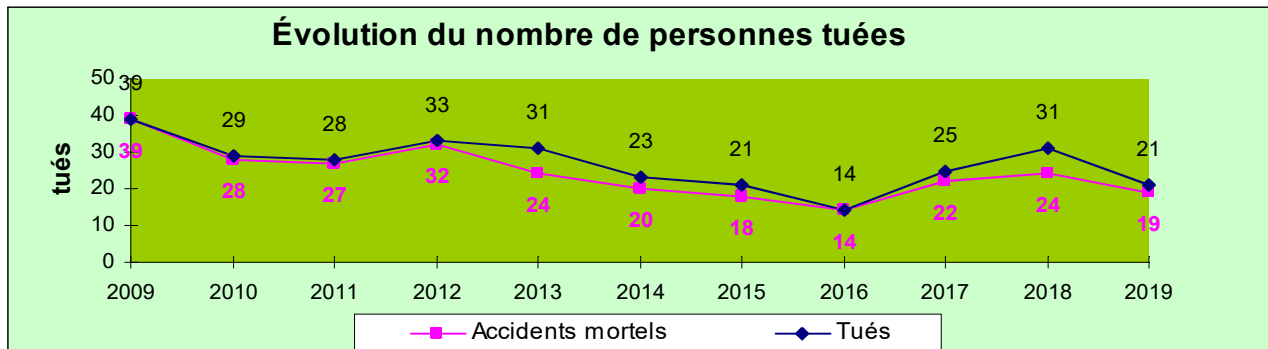


BILAN PROVISOIRE 2019 ACCIDENTOLOGIE DANS LE CHER

Évolution de l'accidentologie 2017-2018-2019

	2017	2018	2019*	Écart 2019-2018	
Accidents corporels	194	193	175	-18	⬇️ de 9,3 % nombre des accidents
dont mortels	22	24	19	-5	⬇️ de 20,8 % des accidents mortels
Tués	25	31	21	-10	⬇️ de 32,3 % du nombre des tués
Blessés	236	229	212	-17	⬇️ de 7,4 % du nombre des blessés
dont hospitalisés	142	119	94	-25	⬇️ de 21,0 % du nombre des blessés hospitalisés

* Les données 2019 sont provisoires.



Analyse des accidents mortels en 2019

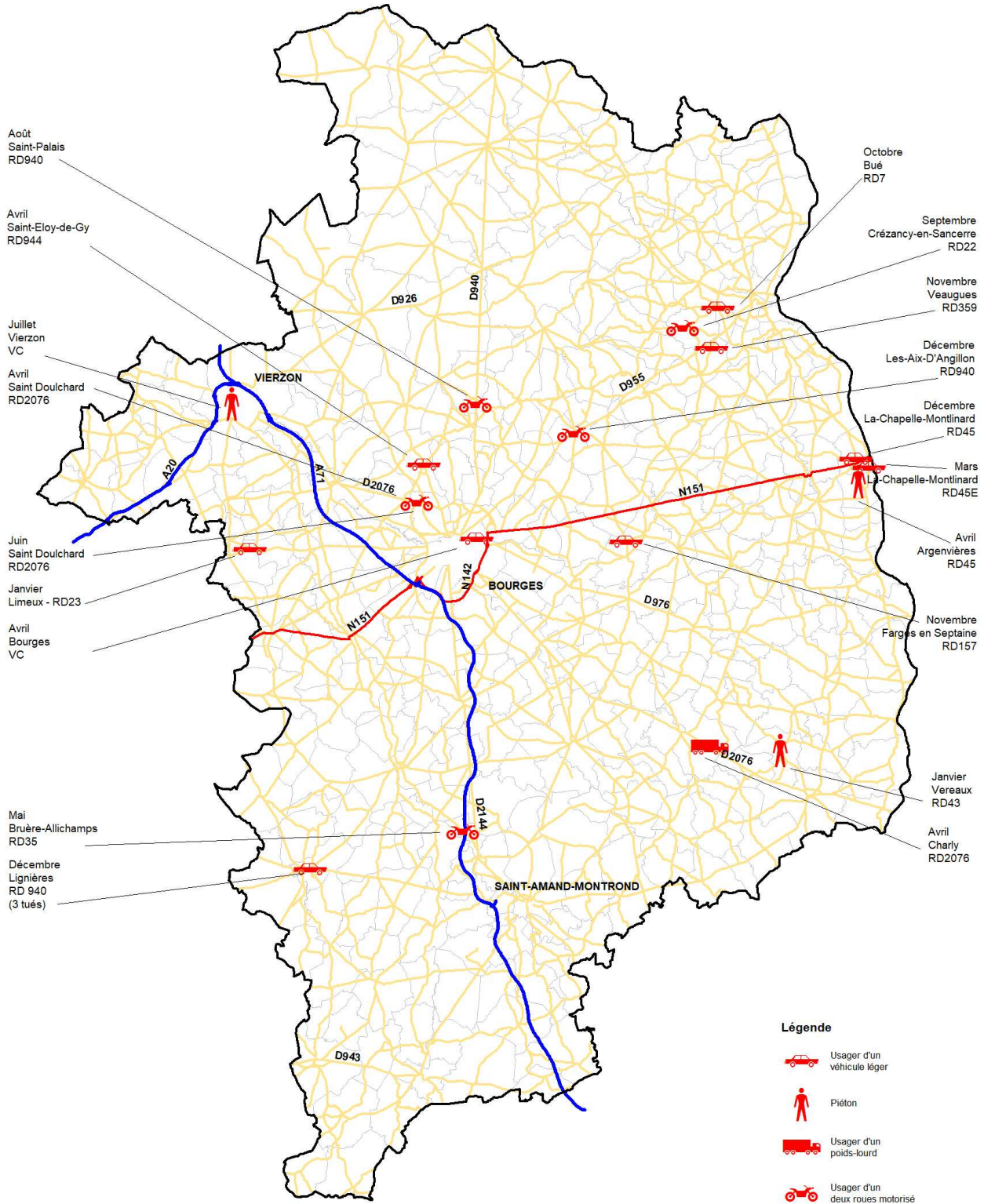


Observatoire Départemental de Sécurité Routière du Cher

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

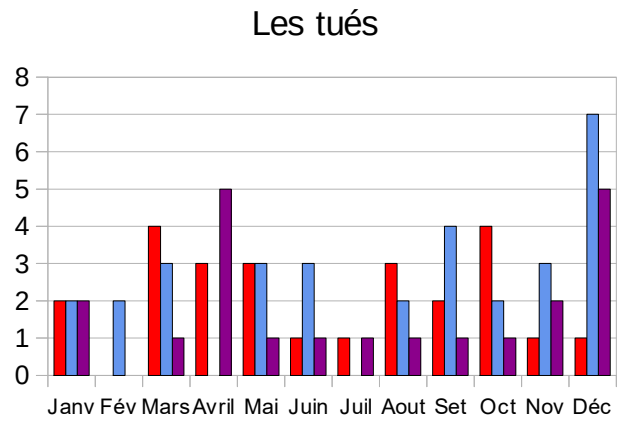
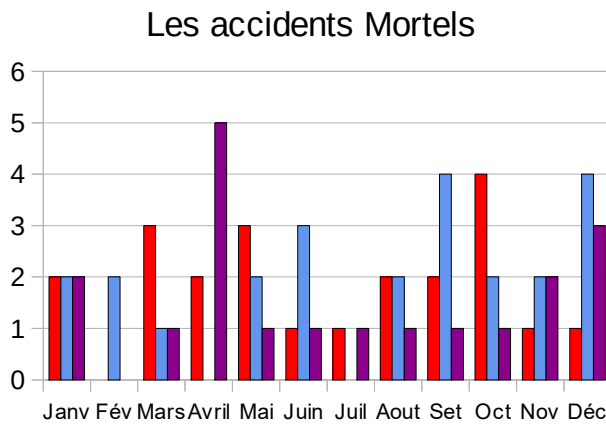
Accident mortel du 1er Janvier au 31 Décembre 2019

19 accidents mortels - 21 tués



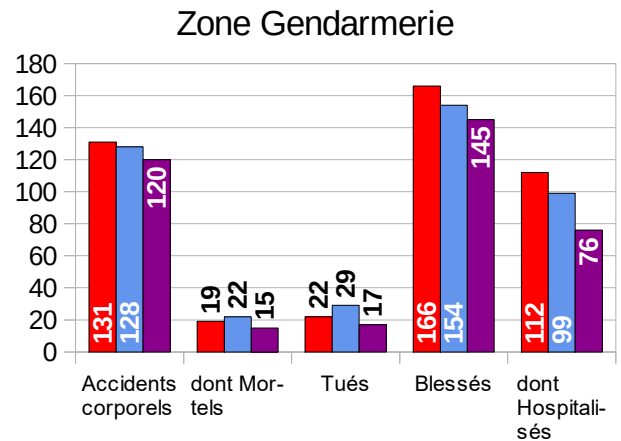
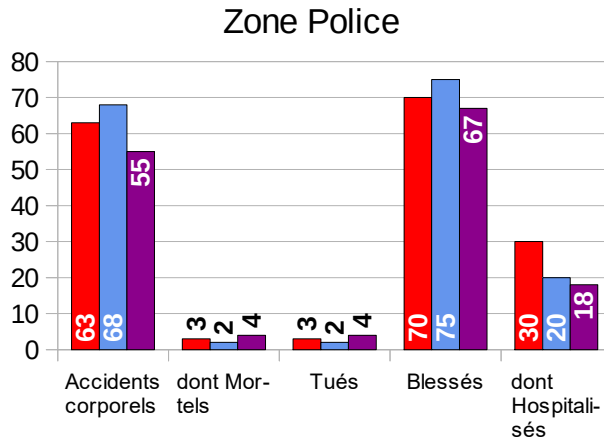
DDT du Cher - MESR - BSR - Janvier 2020 - ©IGN : BDcarto®

a) Évolution mensuelle 2017-2018-2019



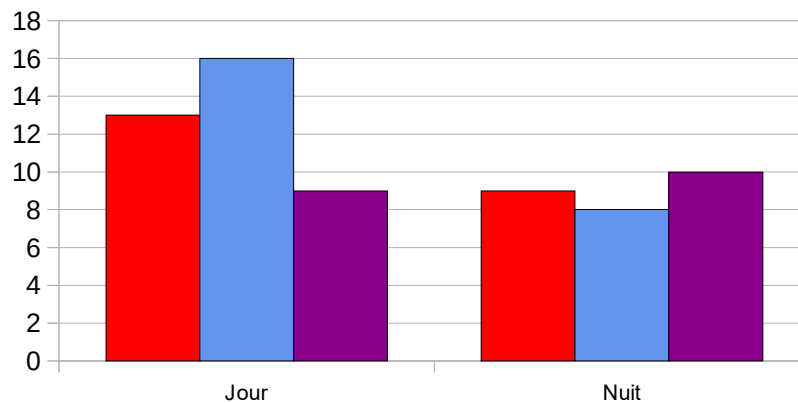
En 2019, le nombre de tués a été le plus important (5) au cours des mois d'avril et décembre. Il est à noter un accident particulièrement mortel avec 3 décès au cours de l'année.

b) Évolution par zone de compétence des données



La mortalité routière a augmenté en zone police : hausse de 2 accidents mortels (plus 2 tués) entre 2018 et 2019. En zone gendarmerie, on note une diminution de 7 accidents mortels et 12 tués, sur la même période.

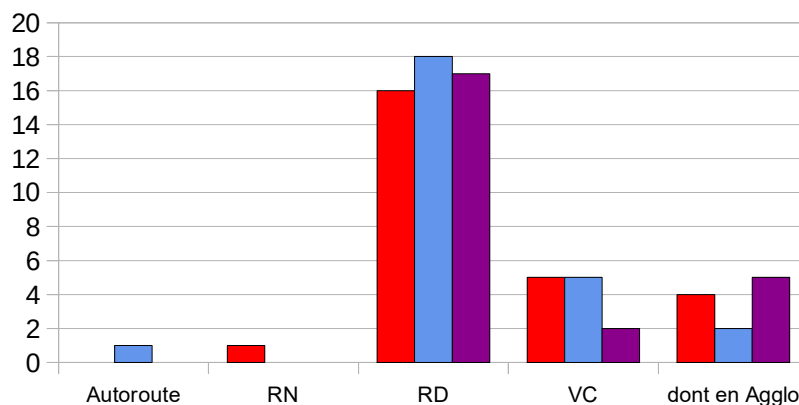
c) Luminosité



En 2019, le nombre d'accident de nuit est en augmentation.

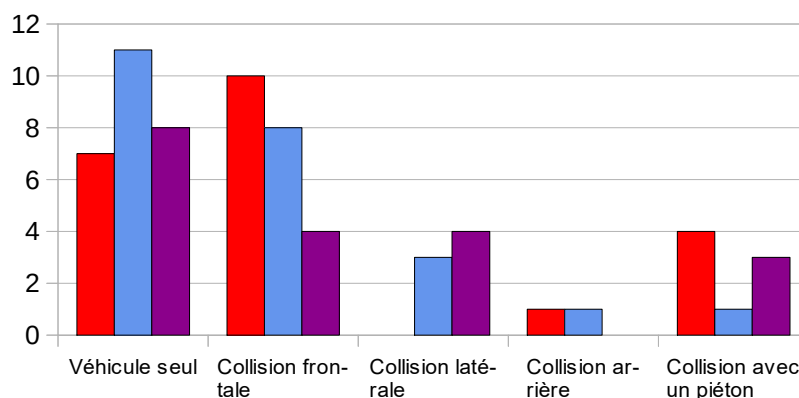
Légende : Année 2017 - Année 2018 - Année 2019

d) Localisation suivant le type de route



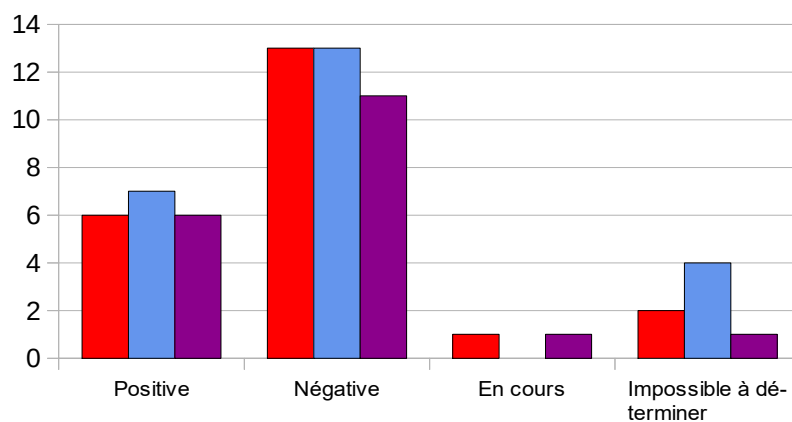
**En 2019, aucun accident mortel n'a eu lieu sur le réseau national.
La proportion d'accidents mortels sur le réseau départemental est en augmentation.**

e) Type de collisions



On note une diminution du nombre d'accident impliquant qu'un seul véhicule.

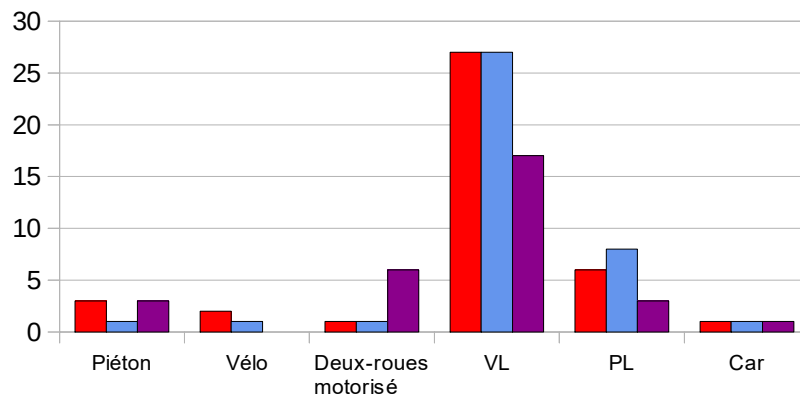
f) L'alcool dans les accidents mortels



La part des accidents mortels avec alcool est en augmentation.

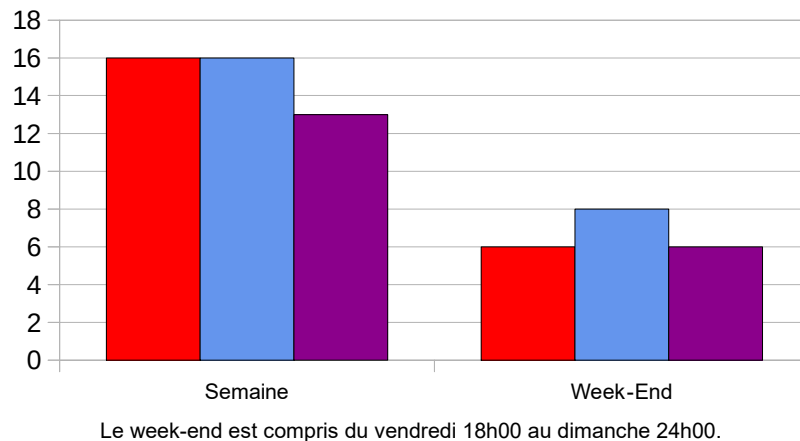
Légende : Année 2017 - Année 2018 - Année 2019

g) Les véhicules impliqués



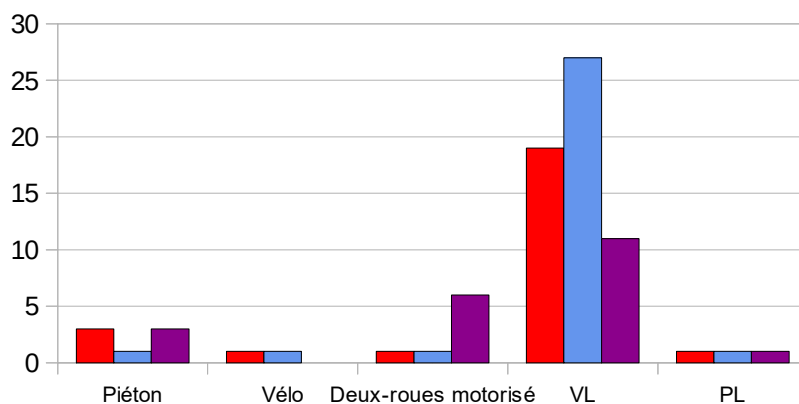
En 2019, la représentativité des deux-roues motorisés est en hausse.

h) Répartition temporelle



Les personnes tuées

a) Par type de déplacement



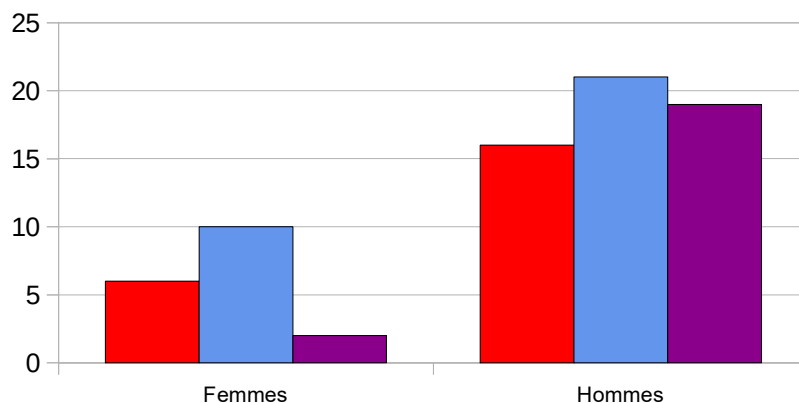
Parmi les 21 personnes tuées, en 2019, on recense :

- 3 piétons
- 6 conducteurs de 2RM
- 7 conducteurs de VL
- 4 passagers de VL
- 1 conducteur de PL

En 2019, 9 usagers «vulnérables» ont été tués (3 piétons et 6 utilisateurs de 2RM).

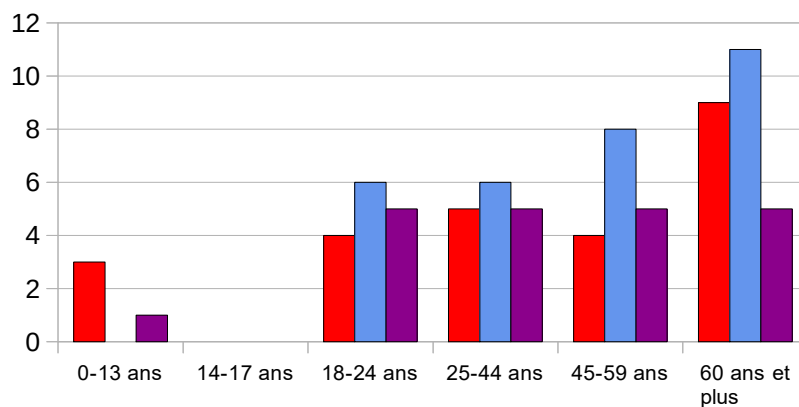
Légende : Année 2017 - Année 2018 - Année 2019

b) Selon le sexe



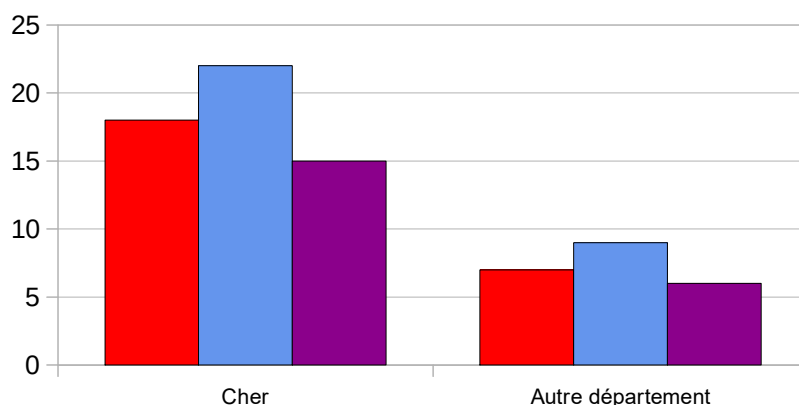
En 2019, on observe une augmentation de la mortalité routière chez les hommes.

c) Selon l'âge



En 2019, les 4 classes d'âge comprises entre 18 et 60 ans et plus sont représentées à l'identique.

d) Selon le lieu de résidence



La majorité des personnes tuées étaient originaires du Cher

Légende : **Année 2017** - **Année 2018** - **Année 2019**

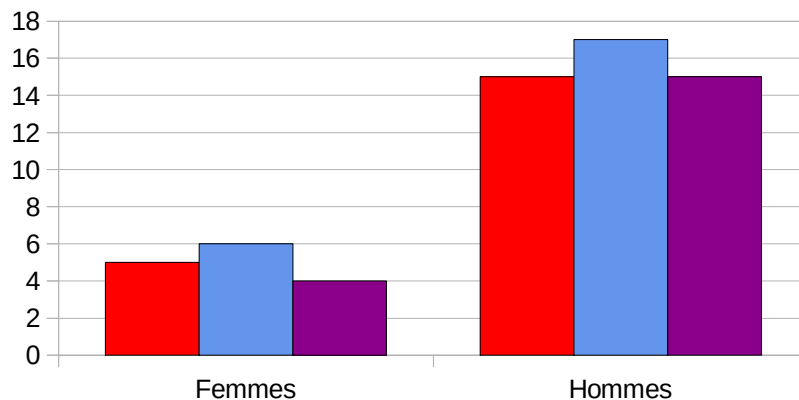
Les auteurs présumés des faits

En 2019, sur les 19 accidents mortels, 19 ont un "auteur présumé responsable" identifié.

En 2018, sur les 24 accidents mortels, 23 avaient un "auteur présumé responsable" identifié. Les forces de l'ordre n'ont pu établir les responsabilités dans un accident.

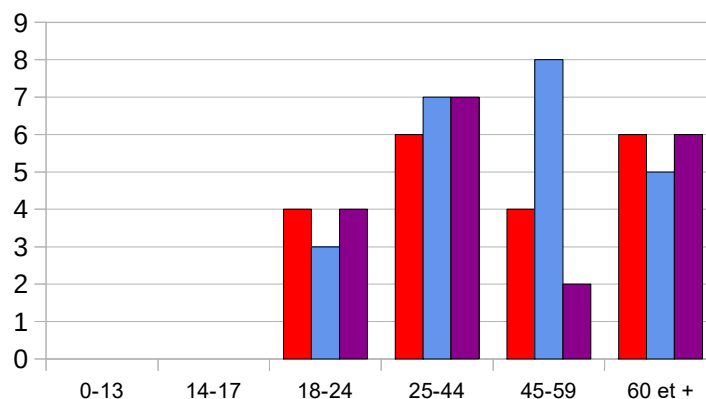
En 2017, sur les 22 accidents mortels, 20 avaient un "auteur présumé responsable" identifié.

a) Selon le sexe



Les hommes restent les principaux auteurs des faits.

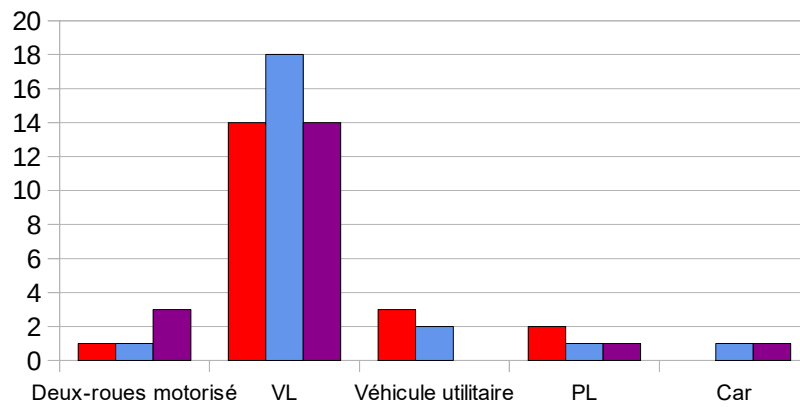
b) Selon l'âge



En 2019, la classe d'âge 25-44 ans est la plus représentée.

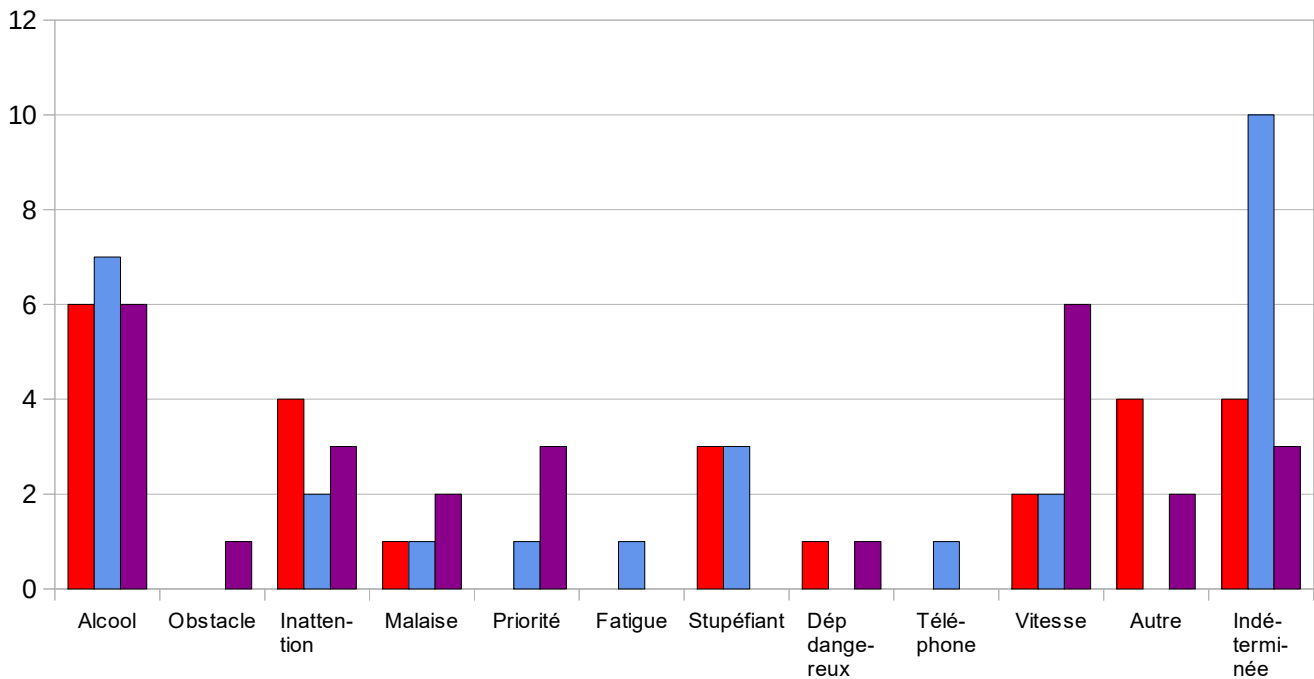
Légende : Année 2017 - Année 2018 - Année 2019

c) Par type de déplacement



En 2019, la classe d'âge 25-44 ans est la plus représentée.

d) Par causes



En 2019, l'alcool et la vitesse sont les principales causes, dans les accidents mortels de la route.

Légende : **Année 2017** - **Année 2018** - **Année 2019**

Factorialité et typologie des accidents mortels de 2019

19 accidents mortels – 21 personnes tuées

LES ACCIDENTS MORTELS

- **Zones de compétence**

79% des accidents ont eu lieu en zone gendarmerie (92% en 2018).

- **Luminosité**

47% des accidents ont eu lieu de jour (67% en 2018).

- **Localisation**

74% des accidents ont eu lieu "hors agglomération" (92% en 2018).

- **Voie**

	Autoroute	Nationale	Départementale	Communale	Autre
2018	4 %	0 %	75 %	21 %	0 %
2019	0 %	0 %	89 %	11 %	0 %

- **Type de collision**

En 2019, les collisions frontales représentent 21% des accidents et les accidents n'impliquant qu'un seul véhicule 42%. En 2018, ces données étaient respectivement de 33% et de 46%.

- **L'alcool et les stupéfiants**

Dans 32% des accidents (6/19), il y a une présence d'alcool chez un conducteur au moins (2% en 2018).

Aucune présence de stupéfiants chez un conducteur lors d'un accident mortel en 2019.

LES PERSONNES TUÉES

- **Les deux-roues motorisés**

6 utilisateurs de 2RM ont été tués en 2019 et 1 en 2018, représentant respectivement 29% et 3%.

- **Les cyclistes**

Aucun cycliste a été tué en 2019, 1 en 2018.

- **Les piétons**

3 piétons ont été tués en 2019 et 1 en 2018, représentant respectivement 14% et 3%.

- **La place des tués dans le véhicule**

En 2019, 14 tués (67%) étaient des conducteurs (71% en 2018) et 8 tués (19%) étaient passagers (26% en 2018).

- **Le sexe**

Deux femmes ont été mortellement accidentées en 2019 (10%) contre 10 en 2018 (32%).

- **L'âge**

En 2019, **48%** des tués sont des **actifs (25-59 ans)**.

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-59 ans	65 ans et +
2018	0 %	0 %	19 %	19 %	26 %	36 %
2019	4 %	0 %	24 %	24 %	24 %	24 %

- **Le lieu de résidence**

En 2019, 71% des tués sont résidents du Cher (71% en 2018).

LES AUTEURS PRÉSUMÉS DES FAITS

Incidence sur l'auteur

Dans 58% des accidents mortels, l'auteur présumé est décédé (74% en 2018).

- **Le sexe**

79% des auteurs présumés sont des hommes (74% en 2018).

- **L'âge**

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-59 ans	60 ans et +
2018	0 %	0 %	13 %	30 %	35 %	22 %
2019	0 %	0 %	21 %	37 %	10 %	32 %

- **Situation du permis**

Dans aucun, le conducteur avait son permis retenu ou suspendu en 2018 (9% en défaut de permis en 2018). A noter, que un auteur présumé était un résident de l'Union Européenne.

En 2019, 72% des conducteurs français avaient un "permis non probatoire valide" (81% en 2018).

- **Nombre de points sur le permis**

Dans 69% des accidents mortels, l'auteur présumé avec un "permis non probatoire valide" avait ses 12 points sur son permis (52% en 2018).

FACTORIALITÉ DES ACCIDENTS MORTELS (auteurs présumés connus)

- **L'alcool au volant**

En 2019, on constate une augmentation de la présence d'alcool dans les accidents mortels : 32% contre 30% en 2018.

- **Les stupéfiants**

Aucune présence de stupéfiants dans les accidents mortels 2019 (13% en 2018).

- **La vitesse**

On constate une forte augmentation dans les accidents mortels du facteur vitesse (32 % en 2019 contre 9% en 2018).

- **Inattention**

Dans 16% des accidents mortels de 2019 ce facteur est retenu (9% en 2018).

- **Causes indéterminées - Autres causes**

Ces deux facteurs sont présents dans 26% des accidents mortels de 2019 (43% en 2018).