



**CONFERENCE DE PRESSE**

**DOSSIER PRESSE**

**INSTANCE DE CONCERTATION SECURITE  
ROUTIERE**

**MARDI 9 AVRIL 2013**

**17h00**

**PREFECTURE DU CHER**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



**PRÉFET DU CHER**

# SOMMAIRE

## Actualisation du DGO

### *Les constats*

### *Le Plan départemental d'actions de sécurité routière 2013 : les orientations d'actions*

### *Les dispositifs de contrôle sanctions automatisé*

# Actualisation du DGO

# Le document général d'orientations (DGO)

## LE DGO, c'est :

Une démarche partenariale sous l'autorité du Préfet - État, collectivités, gestionnaires routiers, associations, assurance maladie, organisations professionnelles

Ce document d'orientation stratégique de référence fixe les objectifs et orientations d'actions de la politique locale de sécurité routière pour 5 ans.

Ils sont déclinés annuellement dans le cadre du PDASR (plan départemental d'actions de sécurité routière)

Le projet de DGO 2013-2017 a été officiellement présenté ce mardi 9 avril 2013 au collège départemental de sécurité routière.

# Le DGO 2013 – 2017

## LE CONSTAT

# Le DGO 2013 – 2017

## ETUDE DE L'ACCIDENTOLOGIE 2007-2011

- **1835 accidents corporels**

dont 150 accidents mortels

- **154 tués**

- **2315 blessés**

Dont 1 046 blessés hospitalisés

**Soit 2 469 victimes**

# **L'alcool au volant reste la 1ère cause de mortalité routière**

**La gravité est 2 fois plus importante dans les accidents avec alcool**

**L'usage des stupéfiants au volant engendre une augmentation du risque d'accident  
(x14 si ils sont associés à l'alcool)**

# Le DGO 2013 – 2017

## La vitesse : un facteur aggravant

La vitesse est un facteur aggravant pour une grande partie des accidents corporels et reste une des principales causes de mortalité routière (facteur présent dans 25% environ des accidents mortels).

## Les jeunes 18-24 ans plus exposés :

La proportion des jeunes de 18-24 ans tués dans le Cher (13,6%) sur la route est 2 fois plus importante que le poids de cette tranche d'âge dans la population locale (6,9%).



# Le DGO 2013 – 2017

## Les deux-roues motorisés (2RM) :

La gravité des accidents est plus importante en 2 roues motorisées

49,9% des blessés en 2RM appartiennent à la classe d'âge des 14-24 ans

86,4% des tués en 2RM appartiennent à la tranche d'âges 25-59 ans.

## Les usagers vulnérables

40,7% des blessés sur les routes du Cher sont des usagers dits vulnérables (piétons, usagers de vélos, cyclos, motos).



# Le DGO 2013 – 2017

## La route, un véritable risque professionnel

41,5% des accidents corporels (761/1835)

impliquent un usager dans le cadre des trajets  
« domicile-travail » ou dans l'exercice de missions.

# Le DGO 2013 – 2017

## LES ENJEUX

### 4 ENJEUX COMMUNS A TOUS LES DEPARTEMENTS ET VERIFIES DANS LE CHER :

ALCOOL, VITESSE, JEUNES, 2 ROUES  
MOTORISEES

### 2 ENJEUX COMPLEMENTAIRES DANS LE CHER :

- Les déplacements professionnels : cet enjeu sera pris en compte de manière transversale.
- Les usagers vulnérables (séniors, piétons, vélos)

# LES ORIENTATIONS D' ACTIONS DU DGO 2013-2017

**Actualisation des orientations d'actions sur la base  
des constats et des enjeux validés**

**4 thématiques développées :**

- **Information / communication**
- **Formation / éducation**
- **Infrastructure**
- **Contrôle / sanction**

# Le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) 2013 :

## les priorités d'actions

## Priorité 1 :

**lutte contre l'alcool au volant et l'usage de stupéfiants**

### **Exemples d'actions soutenues :**

sensibilisation au tribunal auprès des conducteurs infractionnistes,

Printemps de Bourges,

sensibilisation en établissements scolaires, auprès des associations d'étudiants et autres, collectivités...

**Priorités 2 :**  
**lutte contre les vitesses excessives**  
**diminution de l'accidentalité chez les jeunes**  
**baisse de l'accidentalité en deux-roues motorisés**

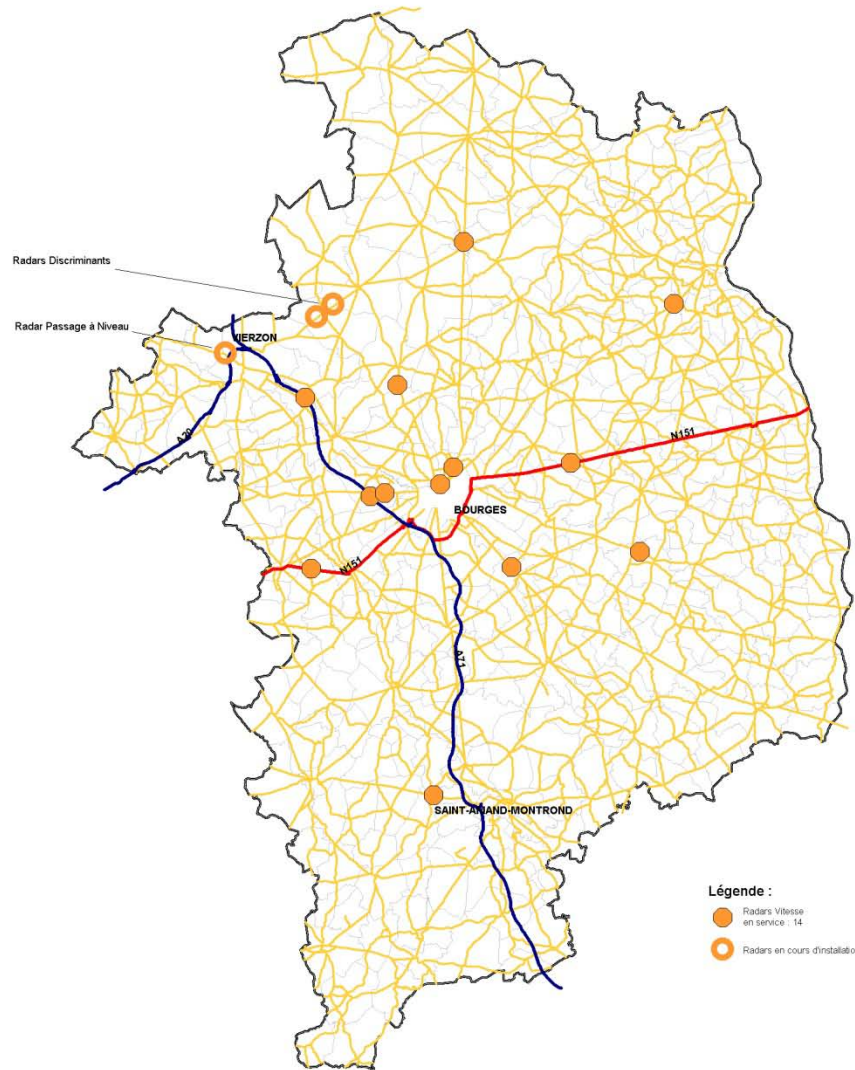
**Exemples d'actions soutenues :**

Renforcement des actions de sensibilisation et d'information au sein des établissements scolaires

Reconduction de la semaine du deux-roues motorisé axée principalement sur la sensibilisation des jeunes à la conduite d'un 2RM

# Les dispositifs de contrôle sanctions automatisé (CSA)





# Les différents dispositifs existants



Radars fixes (14)

Radars feux rouges (12)

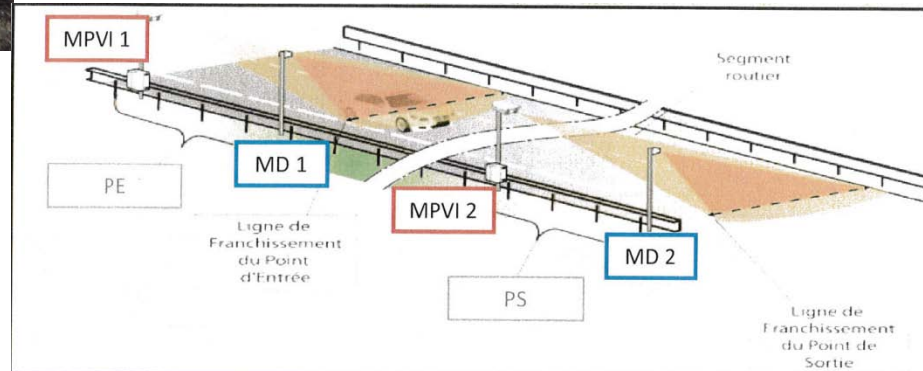


Radars discriminants (2)

Radars passage à niveau (1)



Radars vitesse moyenne (0)



# Propositions de nouveaux sites en 2013

Des radars moins nombreux mais plus spécialisés

## Équipements de terrain discriminants

Travailler sur des axes à forte densité de trafic poids-lourds et accidentalité marquée

## Équipements de terrain vitesse moyenne

Travailler sur des axes routiers accidentogènes, dont la configuration nécessite une conduite apaisée (sinuosité, présence d'ouvrages d'art...)

# Les dispositifs CSA

## Propositions de nouveaux sites en 2013

### Équipements de terrain passage à niveau (2)

Une étude en cours pour procéder au remplacement des deux radars « vitesse » implantés à Bengy sur Craon.

### Équipements de terrain fixe (2)

Consultation en cours pour le repositionnement des 2 radars indiqués ci-dessus.

# Les dispositifs CSA

## La signalisation des radars

- confirmation de la pré-signalisation
- réimplantation des panneaux d'annonce
- remplacement progressif des radars pédagogiques sur 2 à 3 ans

